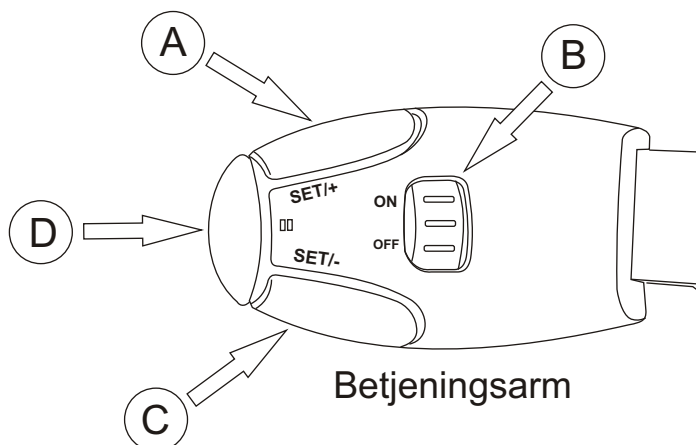


Betjeningsknapper



A	“SET +”	-	trykknop
B	“ON / OFF”	-	drejeknapp
C	“SET -”	-	trykknop
D	“PAUSE ”	-	trykknop

Aktivering af systemet

Når bilens tændingsnøgle er drejet i ON, vil drejning af knappen “B” tænde systemet.

Fasthold en ønsket hastighed

Når fartpiloten er tændt, vil systemet fastholde bilens hastighed ved at trykke kortvarigt på knappen SET+.
Systemet virker kun ved hastighed over 40 km/h.

Den aktuelle hastighed holdes nu som konstant fart af systemet, uden det er nødvendigt at bruge bilens speeder.

Ændring af den konstante hastighed

Hvert kortvarigt tryk på knappen “SET +” (A) vil øge bilens hastighed med ca. 1 km/h.
Hvert kortvarigt tryk på knappen “SET -” (C) vil sænke bilens hastighed med ca. 1 km/h.
Holdes SET+ knappen inde, øges farten indtil knappen slippes.
Holdes SET- knappen inde, sænkes farten indtil knappen slippes.

Genoptagelse af den programmerede hastighed. (Resume/pause funktion)

Systemet vil huske den sidst kørte hastighed indtil bilens tændingsnøgle drejes i OFF, eller systemet slukkes ved at dreje knappen “B” til off.

Ved kørsel med fartpiloten, kan man ved at aktivere pauseknappen (D), midlertidigt afbryde fartpiloten.
Næste gang pauseknappen (D) aktiveres, bringes bilen til samme hastighed igen.

Brug af speeder

Når fartpiloten er aktiv kan man som normalt, anvende bilens speeder til at øge hastigheden. Når speederen slippes, vil bilens hastighed falde till den programmerede hastighed.

Afbrydelse/ slukke for systemet

Fartpiloten afbrydes hvis bilens bremsepedal eller kobling aktiveres. Desuden kan systemet slukkes ved at aktivere knappen “ON/ OFF”. (B)

Sikkerhed

Fartpiloten afbrydes automatisk hvis bilens ESP system bliver aktiv, eller bilens omdrejningstal overskrider 5000 rpm.
Når SET+, PAUSE funktion eller speederovertag aktiveres, høres et svagt klik fra systemet.

Advarsel

For at undgå motorskade ved for højt omdrejningstal må systemet kun anvendes (sættes til) i det gear, der normalt ville blive brugt til den aktuelle hastighed.

Fartpiloten bør ikke anvendes i glat føre eller i tæt trafik.