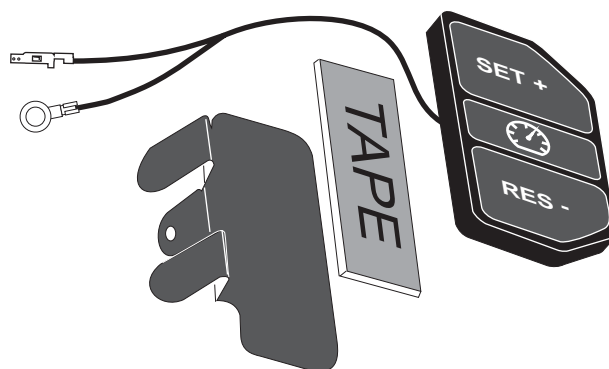


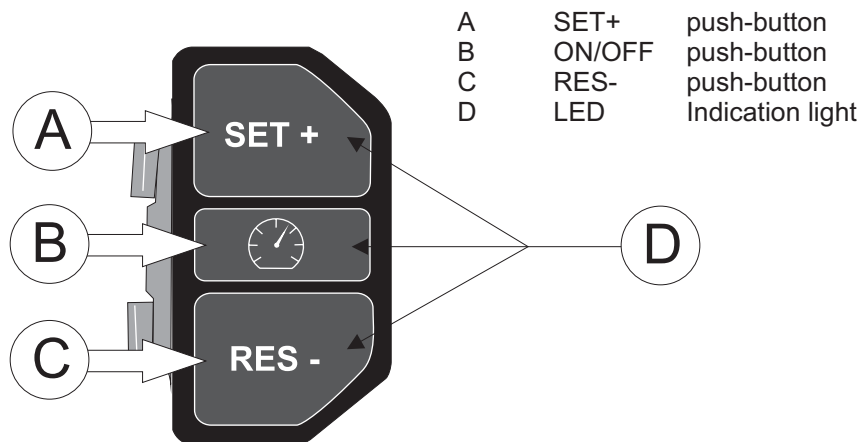


Fitting instruction Steering wheel remote for Cruise Control

Partnumber: E9698-66050



User instruction: Included



To activate the system

Turn on the ignition (dim light (D) comes on) and push "ON / OFF" button (B) to turn the system on. The (B) button highlight.

Storing desired cruising speed

To store your desired cruising speed press push the "Set+"(A) button. A "click" is heard from the unit. This is a safety feature. You must be travelling at a speed above 30 km/h or less than 140 km/h. The system is tested and approved at speeds between 30 km/h and 140 km/h.

The desired cruising speed is now stored and the vehicle will travel at this speed without need to use either the accelerator or the brakes.

Changing cruising speed

Each push on the "Set+" button (A) will increase the cruising speed by approx. 1 km/h. Each push on the "RES-" button (C) will reduce the cruising speed by approx. 1 km/h. If keys are hold down for more than 1 sec., the cruise speed will change until release of the button.

Using the last stored cruising speed. (Memory function)

The system remembers the last stored cruising speed until the ignition or system is turned off. This last stored cruising speed can be used at speeds over 35 km/h. Pushing the "RES-" button will bring the vehicle to the last set speed.

Increasing speed with the accelerator

When travelling at the set cruising speed, the accelerator may be used to increase the vehicle's speed. A "click" sound is heard from unit (safety feature).

To de-activate the system

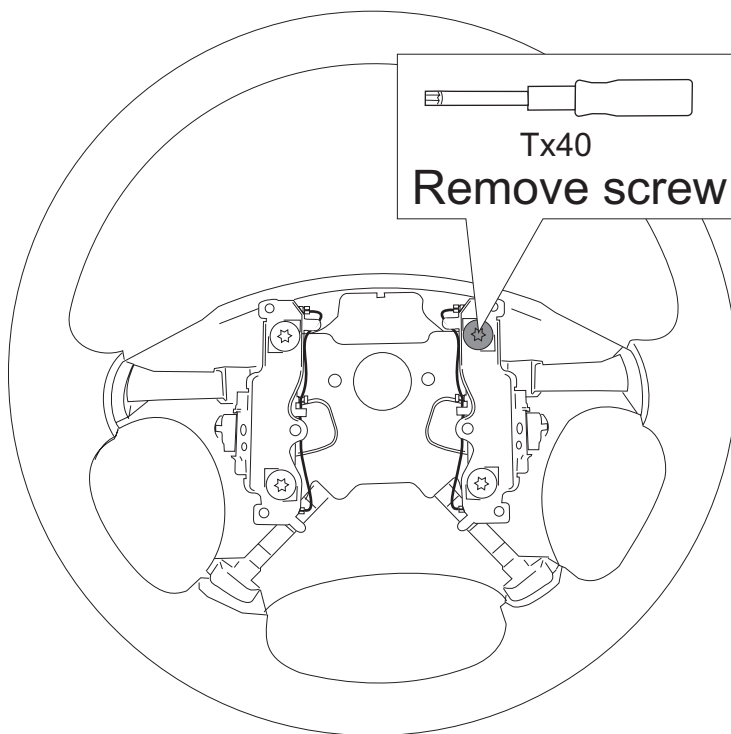
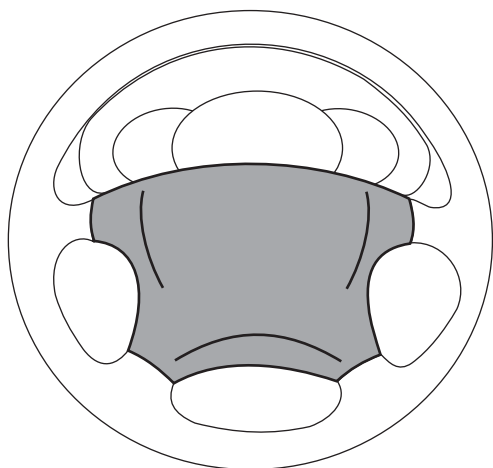
The system can be turned off by pushing the brake or clutch pedal (not with automatic gearbox), or by pushing the "ON / OFF" button (B). When using button (B) for de-activation, the system lose the memory of last stored cruise speed and the highlight in button (B) turn into dim light.

Safety note:

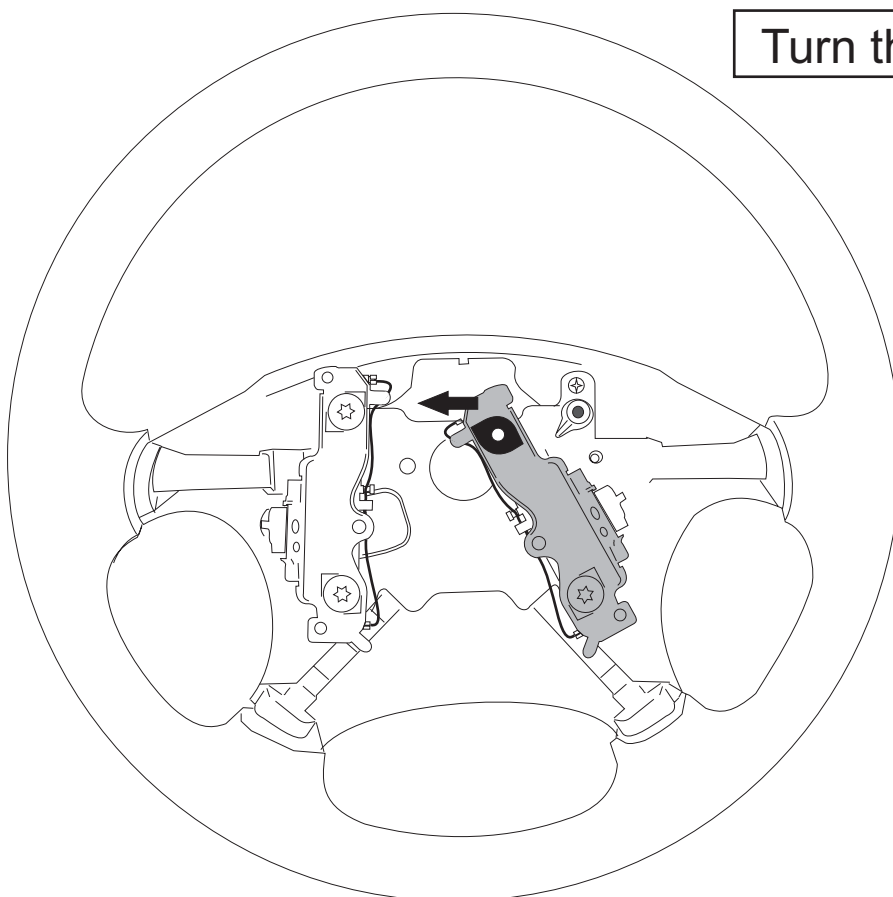
To prevent possible damage to the engine from high revs, store the desired cruising speed in the gear that will be used for driving at this speed. Do never use the cruise system in congested traffic or on wet slippery road. If a situation ever arise where system will not disengage according to normal use, you can always turn the ignition to OFF. If the veichle has a steering lock, be sure it cannot be activated when the ignition key is in the ignition lock or the car is in gear.

Note: The illumination of the control unit are disabled occasionally. This is not a defect and has no safety or operational effect.

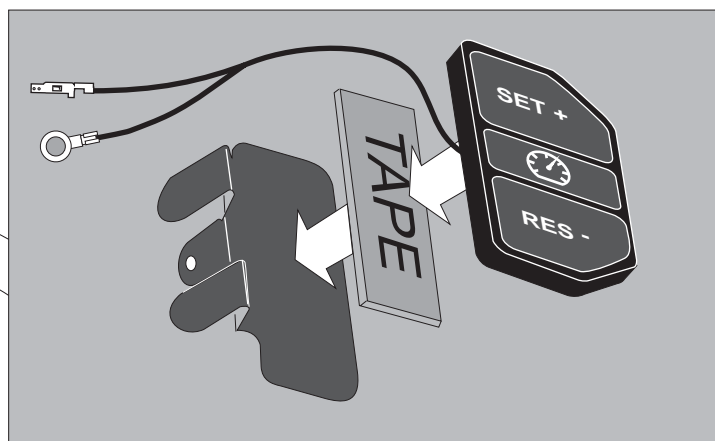
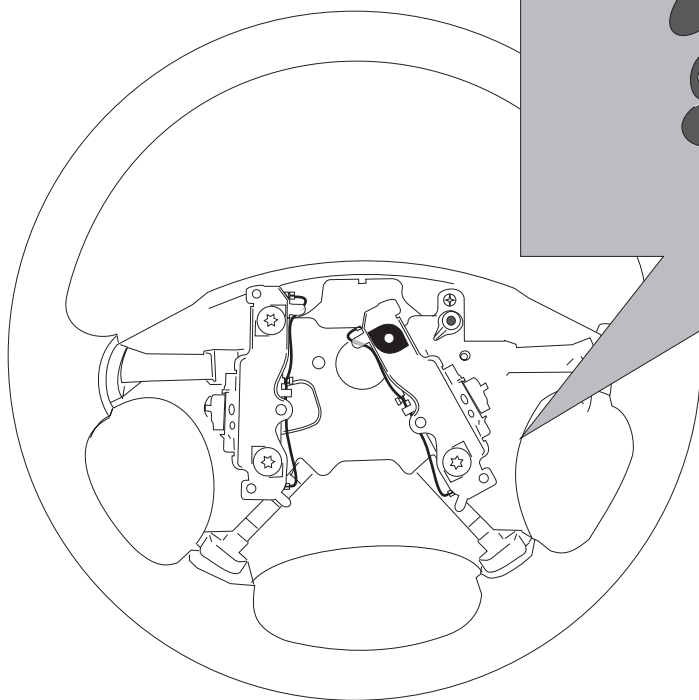
Remove the airbag from steering wheel



Turn the bracket



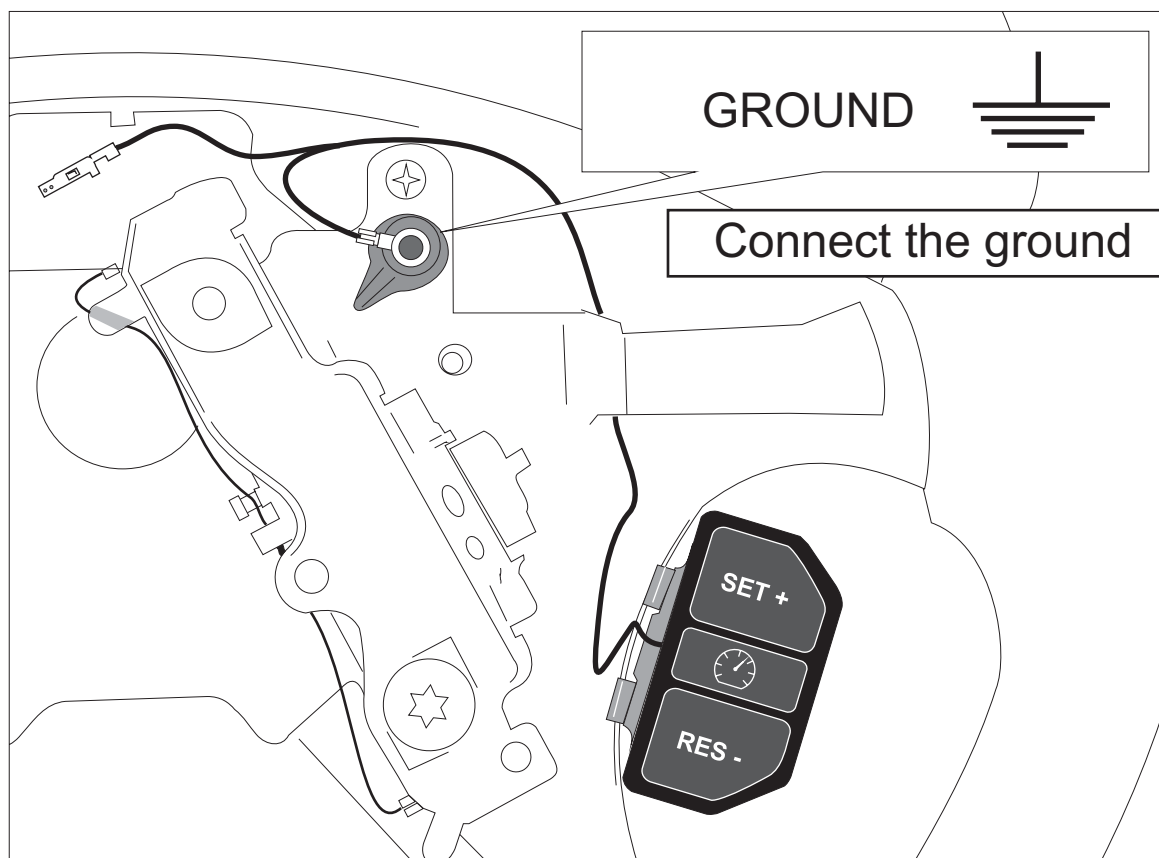
Fasten the command

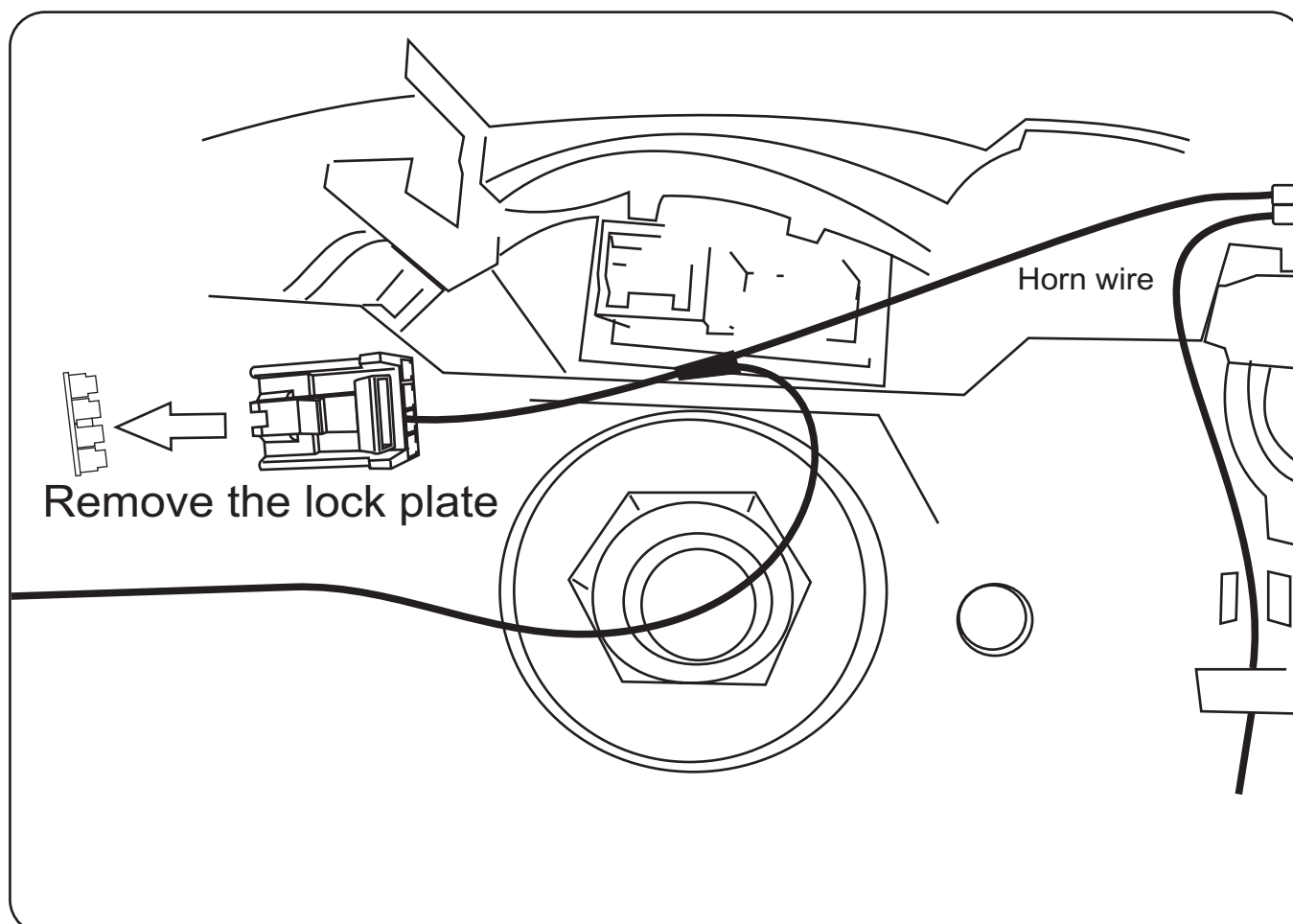
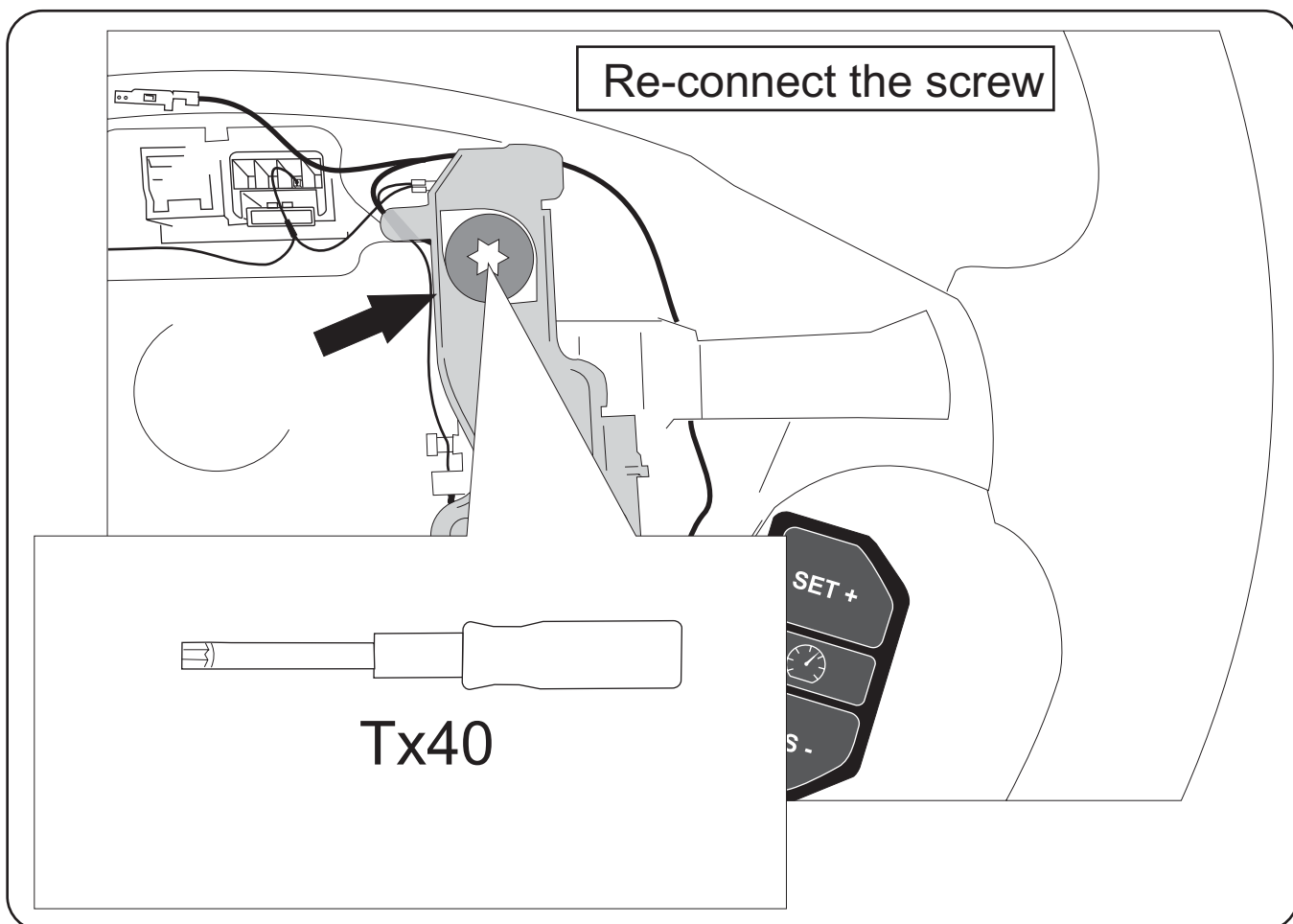


GROUND



Connect the ground





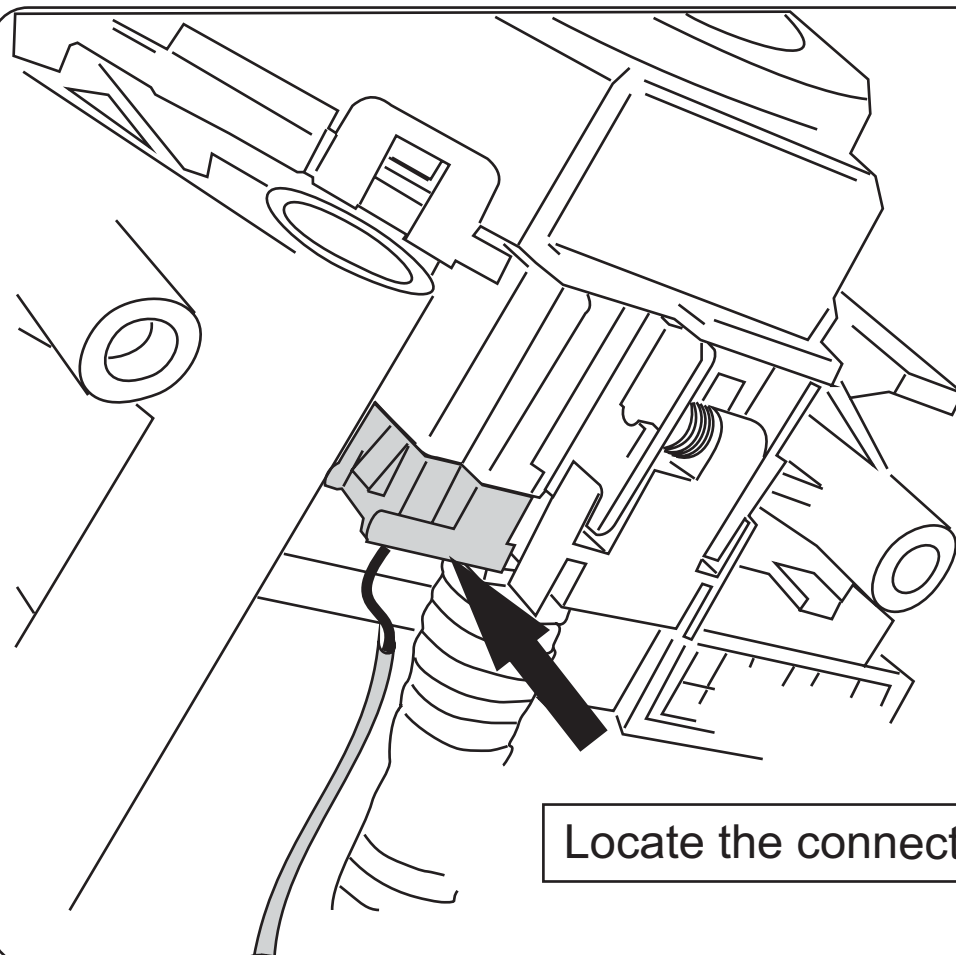
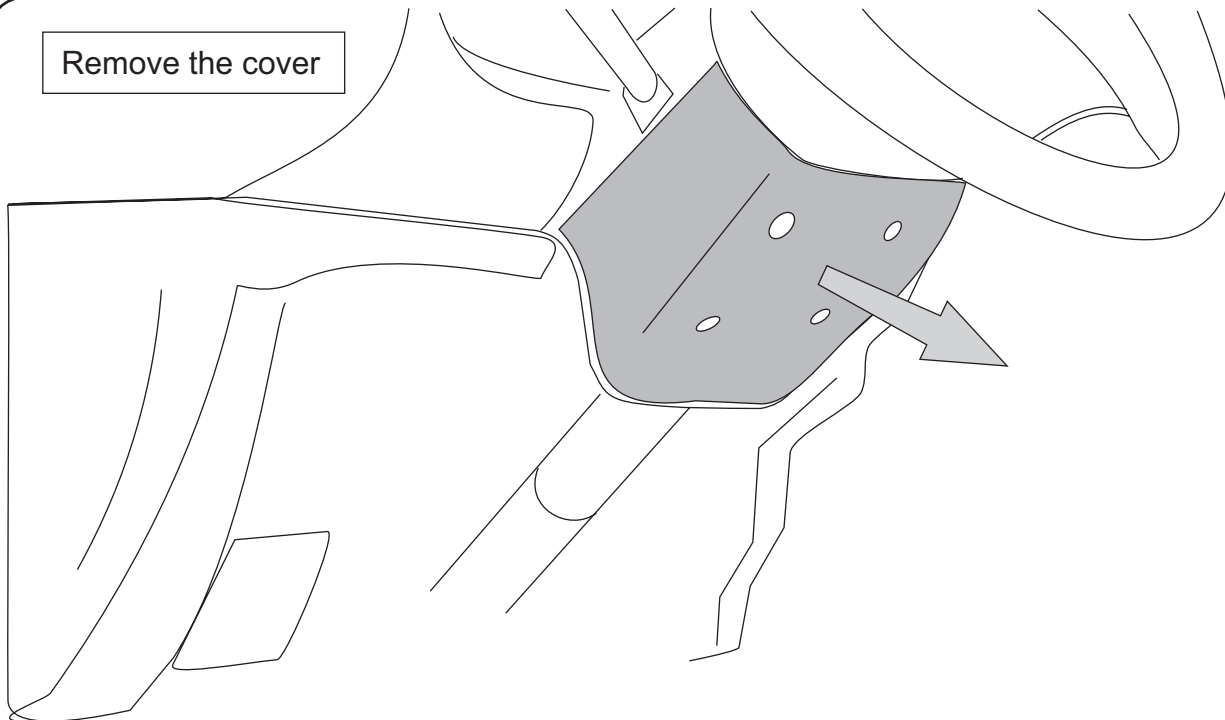
Insert command wire

Command wire

Horn wire

Insert connector

Remove the cover

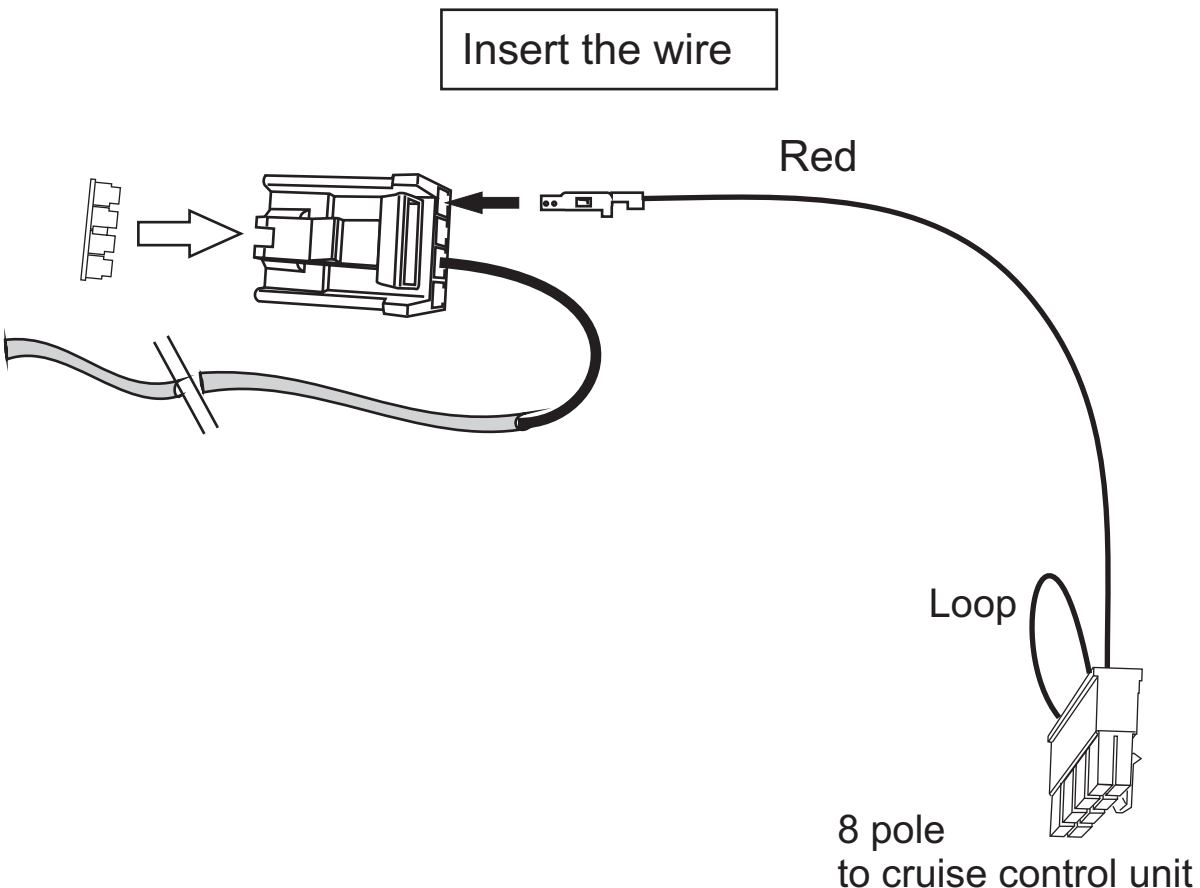


Locate the connector



Remove the lock plate

This diagram shows a close-up of a multi-pin connector. A lock plate, which is a small rectangular component with a circular tab, is being removed from the connector. An arrow points from the lock plate to the connector, indicating the removal process. The connector is connected to a cable with a braided shield.

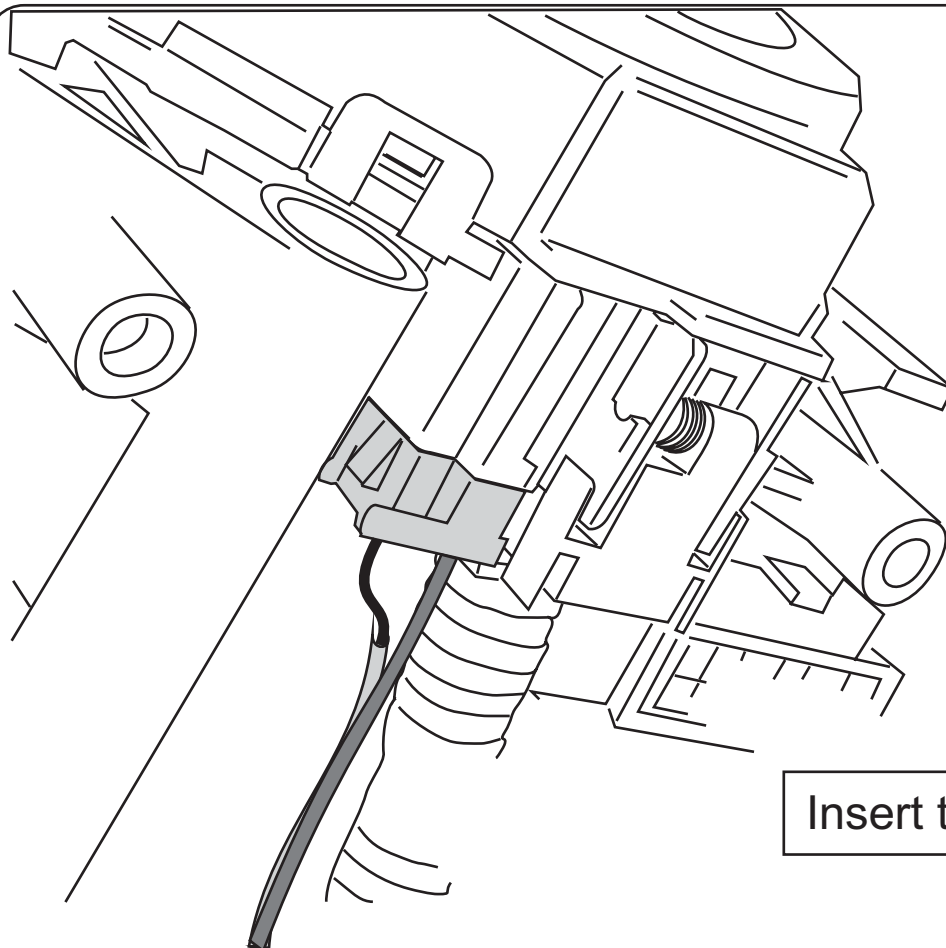


Insert the wire

This diagram shows the same multi-pin connector as in the previous step. A red wire is being inserted into one of the pins. An arrow points from the red wire to the connector. The red wire is connected to a cable that has a loop at the end. The loop is connected to an 8-pin connector, which is labeled "8 pole to cruise control unit".

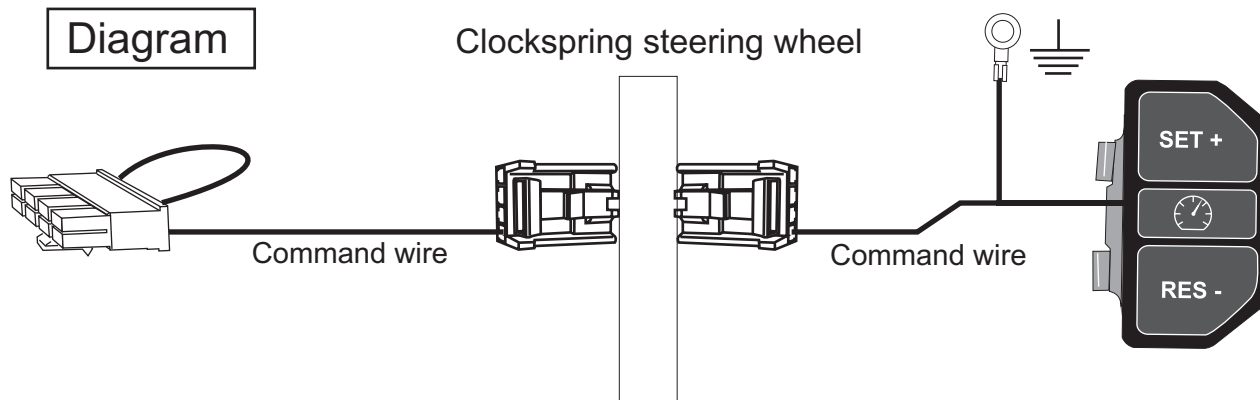
Loop

8 pole
to cruise control unit



Insert the connector

Diagram



DATA

Technical information:

Consumption:	10 mAh
Dimensions:	60X34X11
Weight:	37 g.
Supply:	5 v. dc
Marking:	E11 marking
Tüv/ KBA:	90938*01
Production:	www.dancar.dk

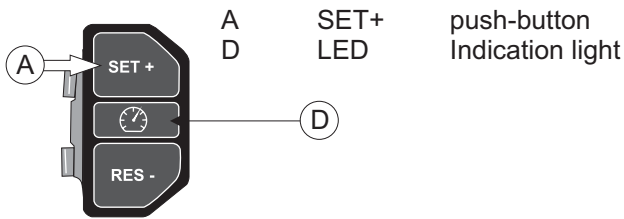
E11

10R-023610 Part No. 01T-063338

Fitting time: 30 minutes

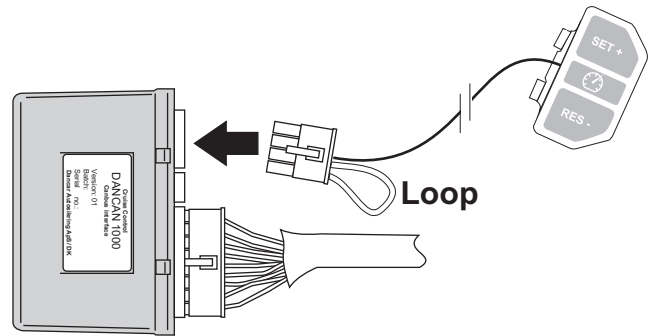
FINAL PROGRAMMING

Buttons used for programming ①

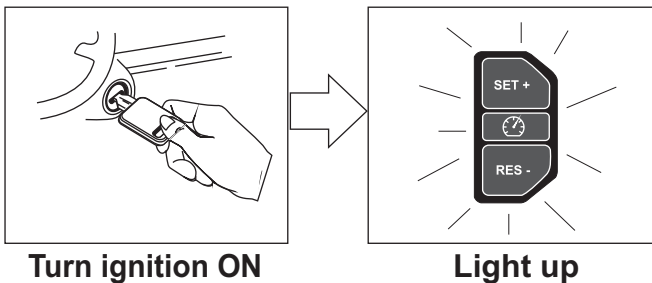


Steering wheel
remote control
No. E9698-66050

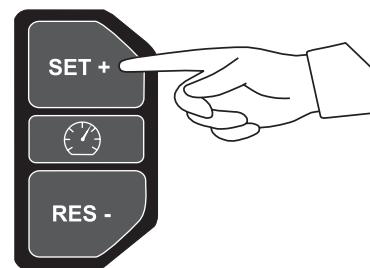
Insert 8 pole connector ②



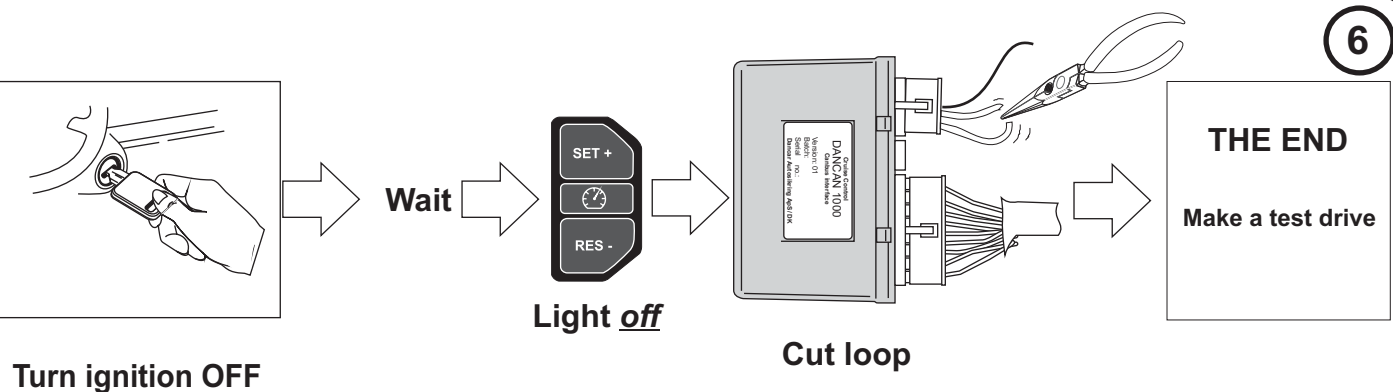
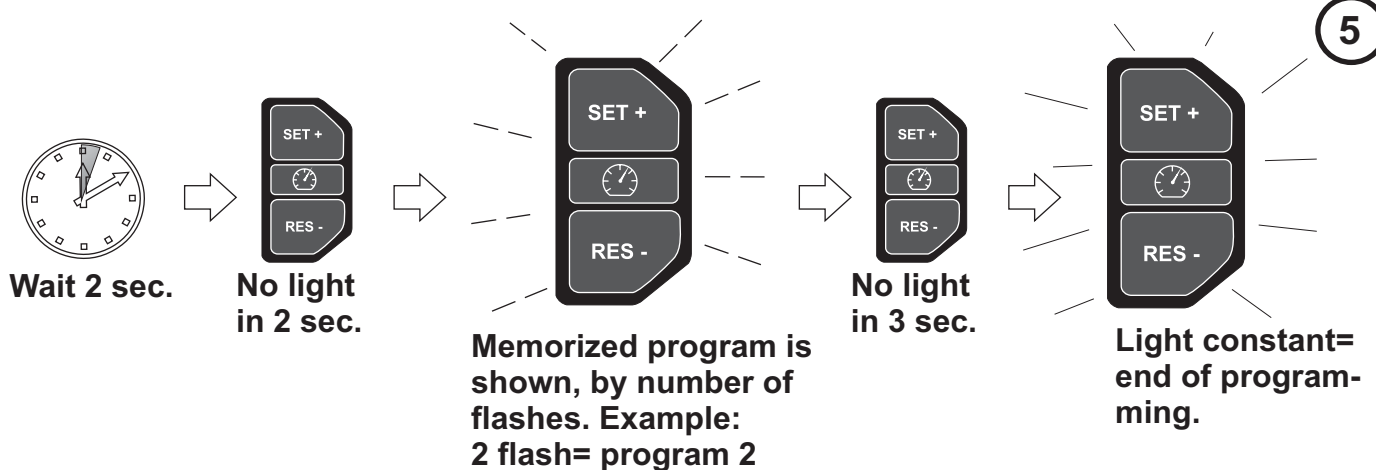
Access for programming ③



Enter the correct program ④



Press number of times, indicated
for current car. See the car program no.
to enter, on the list in main fitting
instruction.





GUTACHTEN

zur Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis (ABE) nach § 22
Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) in Verbindung mit § 20 StVZO

Fahrzeugteileart : Fahrgeschwindigkeitsregler
Typ : DANCAN1000
Antragsteller : Dancar Autosikring Aps, Smedevaenget 20, DK-2640 Hedehusene,
Dänemark

- Der genannte Fahrzeugteiletyp wird vom eigenen Betrieb des Antragstellers in DK-2640 Hedehusene, Dänemark ausgeliefert.
 - Der Antragsteller ermöglicht aufgrund von technischen Fachkräften, Fertigungsanlagen und Kontrolleinrichtungen eine erlaubnisgerechte Auslieferung der gleichmäßig, reihenweise gefertigten Fahrzeugteilen des in der Typbeschreibung festgelegten Fahrzeugteiletyps.
- Tatsachen, die die Zuverlässigkeit des Antragstellers im Sinne des § 20 StVZO in Frage stellen, sind hier nicht bekannt.
- Die beigefügte Typbeschreibung besteht aus Blatt 1 bis 4 und ist mit den darin unter Nr. 5. angegebenen Anlagen Bestandteil des Gutachtens.
 - Der Fahrzeugteiletyp entspricht der vollständigen Typbeschreibung und genügt den heute gültigen Bestimmungen der StVZO und den hierzu vom Bundesminister für Verkehr erlassenen heute gültigen Anweisungen und Richtlinien.
 - Der Erteilung einer ABE stehen technische Bedenken nicht entgegen.

TÜV NORD Mobilität GmbH & Co. KG
IFM - Institut für Fahrzeugtechnik und Mobilität
Adlerstr. 7, 45307 Essen
Akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes
Bundesrepublik Deutschland - DAR-Registrier-Nr. KBA-P 00004-96

Hannover, den 13.04.2006
IFM/928/Sa
Auftr.-Nr. 1989/06



[Handwritten Signature]

Dr.-Ing. Safarovic
Amtlich anerkannter Sachverständiger

ALLGEMEINE BETRIEBSERLAUBNIS (ABE)

nach § 22 in Verbindung mit § 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) in der Fassung vom 28.09.1988 (BGBl I S.1793)

Nummer der ABE: 90938

Gerät: Fahrgeschwindigkeitsregler

Typ: DANCAN 1000

Inhaber der ABE und Hersteller: Dan Car Autosikring Aps
DK-2640 Hedehusene

Für die obenbezeichneten reihenweise zu fertigenden oder gefertigten Geräte wird diese Genehmigung mit folgender Maßgabe erteilt:

Die genehmigte Einrichtung erhält das Typzeichen

KBA 90938

Dieses von Amts wegen zugeteilte Zeichen ist auf jedem Stück der laufenden Fertigung in der vorstehenden Anordnung dauerhaft und jederzeit von außen gut lesbar anzubringen. Zeichen, die zu Verwechslungen mit einem amtlichen Typzeichen Anlass geben können, dürfen nicht angebracht werden.



Kraftfahrt-Bundesamt
DE-24932 Flensburg

Nummer der ABE: 90938

- Anlage -

Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung

Nebenbestimmungen

Die Einzelerzeugnisse der reihenweisen Fertigung müssen mit den Genehmigungsunterlagen genau übereinstimmen. Mit dem zugeteilten Typzeichen/Prüfzeichen dürfen die Fahrzeugteile nur gekennzeichnet werden, die den Genehmigungsunterlagen in jeder Hinsicht entsprechen.

Änderungen an den Einzelerzeugnissen sind nur mit ausdrücklicher Zustimmung des Kraftfahrt-Bundesamtes gestattet.

Änderungen der Firmenbezeichnung, der Anschrift und der Fertigungsstätten sowie eines bei der Erteilung der Genehmigung benannten Zustellungsbevollmächtigten oder bevollmächtigten Vertreters sind dem Kraftfahrt-Bundesamt unverzüglich mitzuteilen.

Das Kraftfahrt-Bundesamt ist unverzüglich zu benachrichtigen, wenn die reihenweise Fertigung oder der Vertrieb der genehmigten Einrichtung innerhalb eines Jahres oder endgültig oder länger als ein Jahr eingestellt wird. Die Aufnahme der Fertigung oder des Vertriebs ist dann dem Kraftfahrt-Bundesamt unaufgefordert innerhalb eines Monats mitzuteilen.

Verstöße gegen diese Bestimmungen können zum Widerruf der Genehmigung führen und können überdies strafrechtlich verfolgt werden.

Die Genehmigung erlischt, wenn sie zurückgegeben oder entzogen wird, oder der genehmigte Typ den Rechtsvorschriften nicht mehr entspricht. Der Widerruf kann ausgesprochen werden, wenn die für die Erteilung und den Bestand der Genehmigung geforderten Voraussetzungen nicht mehr bestehen, wenn der Genehmigungsinhaber gegen die mit der Genehmigung verbundenen Pflichten – auch soweit sie sich aus den zu dieser Genehmigung zugeordneten besonderen Auflagen ergeben – verstößt oder wenn sich herausstellt, dass der genehmigte Typ den Erfordernissen der Verkehrssicherheit oder des Umweltschutzes nicht entspricht.

Das Kraftfahrt-Bundesamt kann jederzeit die ordnungsgemäße Ausübung der durch diese Genehmigung verliehenen Befugnisse, insbesondere die genehmigungsgerechte Fertigung, nachprüfen und zu diesem Zweck Proben entnehmen oder entnehmen lassen.

Die mit der Erteilung dieser Genehmigung verliehenen Befugnisse sind nicht übertragbar. Schutzrechte Dritter werden durch diese Genehmigung nicht berührt.

Rechtsbehelfsbelehrung

Gegen diese Genehmigung kann innerhalb eines Monats nach Bekanntgabe Widerspruch erhoben werden. Der Widerspruch ist beim **Kraftfahrt-Bundesamt, Fördestraße 16, DE-24944 Flensburg**, schriftlich oder zur Niederschrift einzulegen.



Kraftfahrt-Bundesamt
DE-24932 Flensburg

Nummer der ABE: 90938

2

Die Fahrgeschwindigkeitsregler, Typ DANCAN 1000, dürfen ausschließlich zum Einbau in Kraftfahrzeuge mit 12 V Bordnetz und Batterieminus an der Fahrzeugkarosserie feilgeboten werden, sofern diese die in den beiliegenden Prüfunterlagen genannten Bedingungen erfüllen.

In einer mitzuliefernden Einbau- und Bedienungsanleitung sind die Bezieher der Geräte insbesondere auf den eingeschränkten Verwendungsbereich und auf die Einbau- und Einstellbedingungen hinzuweisen.

Der Einbau hat nach dieser Anleitung zu erfolgen.

Jeder Fahrgeschwindigkeitsregler muß an einer gegen Beschädigung geschützten Stelle gut lesbar und dauerhaft mit den folgenden Angaben gekennzeichnet sein:

Hersteller oder Herstellerzeichen
Typ
Nennspannung
Typzeichen

Im übrigen gelten die im beiliegenden Gutachten nebst Anlagen der Technischen Prüfstelle für den Kraftfahrzeugverkehr des TÜV Nord Mobilität GmbH & Co. KG Institut für Fahrzeugtechnik und Mobilität, Essen, vom 13.04.2006 festgehaltenen Angaben.

Das geprüfte Muster ist so aufzubewahren, dass es noch fünf Jahre nach Erlöschen der ABE in zweifelsfreiem Zustand vorgewiesen werden kann.

Flensburg, 15.05.2006
Im Auftrag

[Handwritten Signature]

(Hansen)



Anlagen:

Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung
1 Gutachten Nr. 1989/06

Dealer stamp

Day of installation: