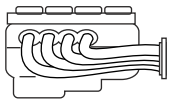
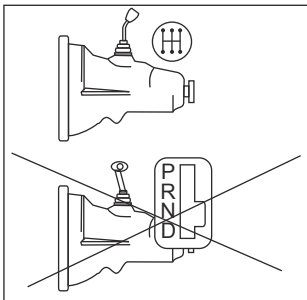
HYUNDAI **Genuine Accessories**

INSTALLATION INSTRUCTION

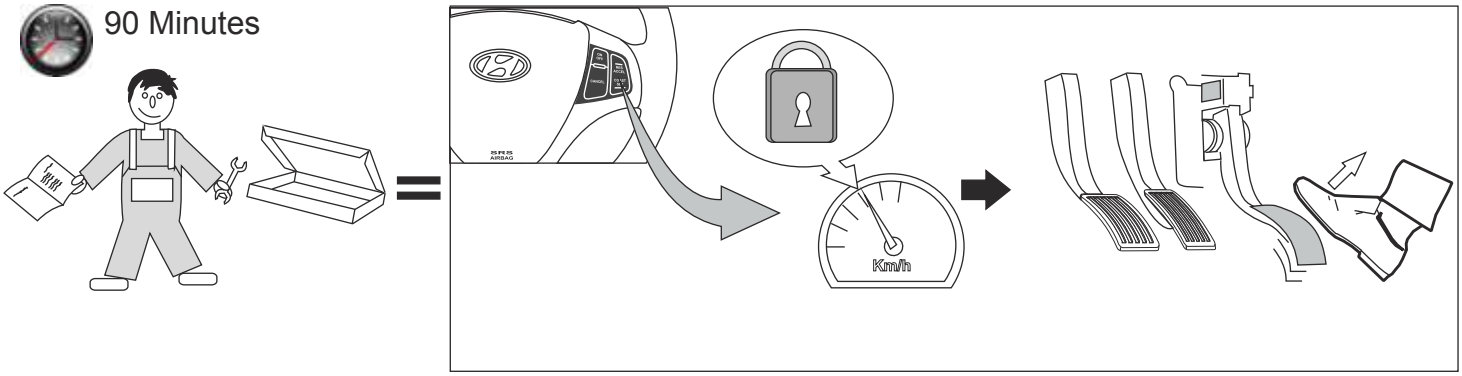


Motorgröβe	1.4/1.6 /2.0
Motorstørrelse	1.4/1.6 /2.0
Cilindrada	1.4/1.6 /2.0
De la taille du moteur	1.4/1.6 /2.0
Engine size	1.4/1.6 /2.0



EURO5 ✓

Benzin
Benzin
Gasolina
Essence
Gasoline



PREINSTALLATION CAUTIONS/ NOTES

DE

- - Beachten Sie bitte, dass bei Schäden in Folge unsachgemäßen Einbaus sämtliche Garantieansprüche erlöschen, insbesondere solche, die das Produkthaftungsgesetz betreffen.

- Das Recht zu Änderungen an Inhalt von Montagesatz und Einbauanleitungen ohne Vorankündigung bleibt vorbehalten. Lesen Sie vor dem Einbau diese Anleitung sorgfältig und gewissenhaft durch.

FR

- Nous tenons à insister tout particulièrement sur le fait que si ce produit n'est pas correctement assemblé par un technicien compétent, aucun droit de compensation ne sera recevable en cas de dommages, notamment les droits en vertu de la loi concernant la responsabilité à l'égard des produits.

- Le contenu de ces kits, ainsi que des guides de montage qui les accompagnent est sujet à modifications sans préavis ; lisez attentivement ces instructions avant de procéder à l'installation.

NL

- We zouden expliciet willen benadrukken dat installatie die niet correct wordt uitgevoerd door een bekwame installateur kan leiden tot het vervallen van elk recht op schadecompensatie, vooral de compensatie op basis van de productaansprakelijkheidsovereenkomst.

- De inhoud van deze kits en de installatiehandleidingen kunnen worden gewijzigd zonder kennisgeving. Zorg er dus voor dat u deze instructies hebt gelezen en volledig begrijpt voordat u met de installatie begint.

GB

- We would expressly point out that assembly not carried out properly by a competent installer will result in cancellation of any right to damage compensation, in particular those arising by virture of the product liability act.

- Contents of these kits and their fitting manuals are subject to alteration without notice, please ensure that these instructions are read and fully understood before commencing installation.

ES

- Una vez más, hacemos hincapié en el hecho de que si este producto no lo monta correctamente un técnico instalador cualificado, se anulará cualquier derecho de compensación por posibles daños, especialmente los relativos a la legislación vigente sobre este tipo de productos.

- El contenido De los kits y sus correspondientes manuales De montaje están sujetos a posibles modificaciones sin previo aviso. Es importante que lea con atención todas las instrucciones y que las entienda perfectamente antes De iniciar la instalación.

IT

- Si prega di notare che, in caso di installazione scorretta non eseguita da un installatore competente, l'utente perderà ogni diritto a un eventuale rimborso danni e, specificamente, ogni diritto previsto dalle leggi sulla responsabilità di prodotto.

- I contenuti di questi kit e i relativi manuali di installazione sono soggetti a modifica senza preavviso. Si raccomanda di leggere attentamente e integralmente tali istruzioni e di sincerarsi di averle comprese prima di procedere all'installazione.

SE

- Vi vill uttryckligen meddela att montering som inte görs fackmannamässigt av en kompetent montör, kommer att häva rätten till kompensation för skador, speciellt rättigheter enligt lagen om produktansvar.

- Innehållet i dessa satser och deras bruksanvisningar kan komma att ändras utan föregående meddelande. Vänligen läs dessa anvisningar noga innan du påbörjar monteringen.

CZ

- Upozorňujeme, že instalace provedená nesprávně nebo nekompetentní osobou, ruší veškerá práva na kompenzaci škod, obzvláště způsobených poruchou produktu.

- Obsah těchto sad a návody na jejich montáž podléhají změnám bez předchozího upozornění. Prosím, ujistěte se, že jste si pokyny před instalací přečetly a dostatečně jim rozumíte.

DK

- Det skal understreges, at montering, der udfores af en ikke-kvalificeret montor, medforer bortfald af enhver ret til erstatning sa rligt i forbindelse med erstatningskrav, der matte opsta i kraft af loven om produktansvar.

- Sa ttenes indhold og monteringsvejledninger kan a ndres uden varsel, og vejledningerne skal derfor la ses og forstas, for monteringen pabegyndes.

FI

- Jos asennuksen suorittaa joku muu kuin pätevä ammattilainen, tämä kumoaa asiakkaan oikeuden vahingonkorvauksiin, erityisesti sellaisiin, jotka perustuvat tuotevastuulakiin.

- Kiiinnityssarjan sisältöä ja asennusoppaita voidaan muuttaa siitä etukäteen ilmoittamatta. Asiakkaan tulee ennen asennuksen aloittamista perehtyä huolellisesti näihin ohjeisiin.

GR

- Θα πρέπει να τονιστεί ότι συναρμολόγηση που δεν πραγματοποιείται σωστά και από ειδικευμένο εγκαταστάτη οδηγεί σε ακύρωση των όποιων δικαιωμάτων αποζημίωσης έναντι ζημίας και ιδιαίτερα αυτών που προκύπτουν σύμφωνα με το νόμο περί ευθύνης προϊόντος.

- Τα περιεχόμενα αυτών των κιτ και τα εγχειρίδια τοποθέτησης υπόκεινται σε αλλαγές χωρίς προειδοποίηση. Βεβαιωθείτε ότι ο οδηγίες αυτές έχουν A:BCδιαβαστεί και έχουν γίνει απολύτως κατανοητές προτού ξεκινήσετε την εγκατάσταση.

NO

- Vi bemerker at montasje som ikke utfores korrekt, av en kompetent installator, vil resultere i annullering av all rett til erstatning for enhver skade, spesielt de som oppstar av arten produktansvar.

- Innholdene i disse sett og deres monteringsanvisninger kan endres uten forvarsel. Vennligst pase at disse instruksjonene leses grundig og er forstatt innen installasjonen startes.

PL

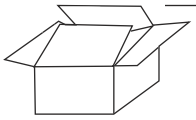
- Pragniemy zwrocić uwagę na fakt, e nieprawidłowy monta przeprowadzony przez niekompetentne osoby będzie podstawą do uniewa nienia wszelkich praw do odszkodowań, w szczególności wynikających z ustaw o odpowiedzialności za produkt.

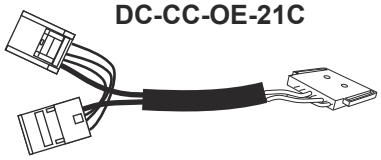
- Zawartość opisywanych zestawów i instrukcje ich monta u mogą ulegać zmianom bez powiadomienia; przed rozpoczęciem instalacji nale y zapoznać się z instrukcjami i upewnić się, e zostały zrozumiane.

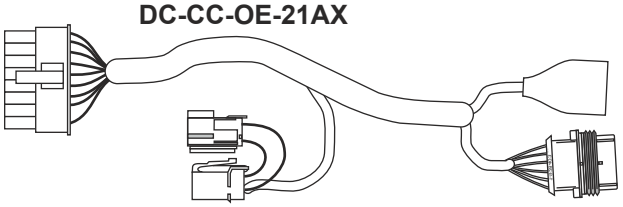
R

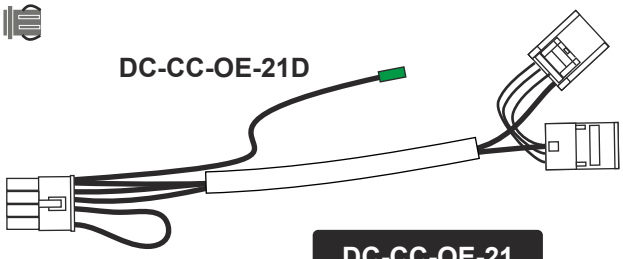
-

-

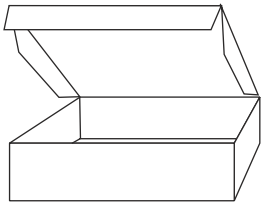


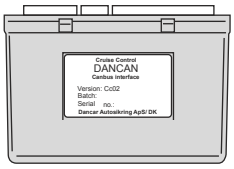




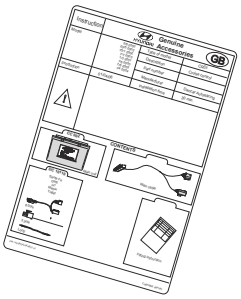


DC-CC-OE-21



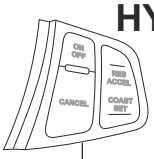


CC 02 KIA 1.1

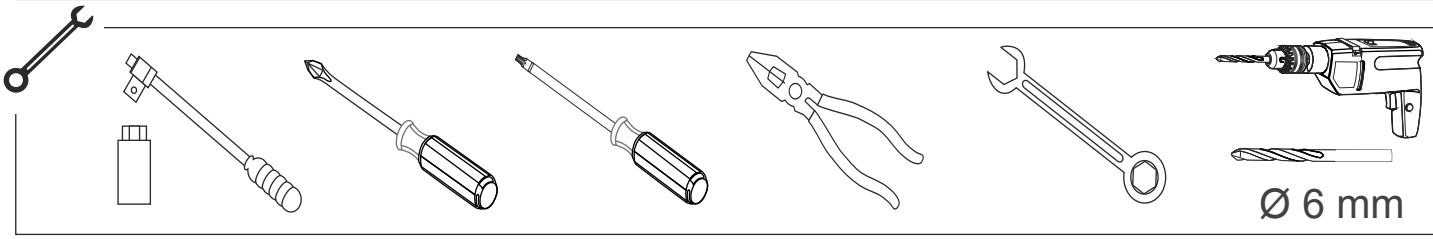


JKH10DANi3005

HYUNDAI PARTS



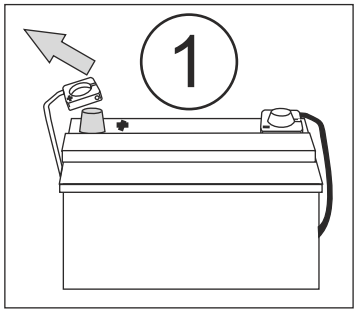
96700 2L 3004X

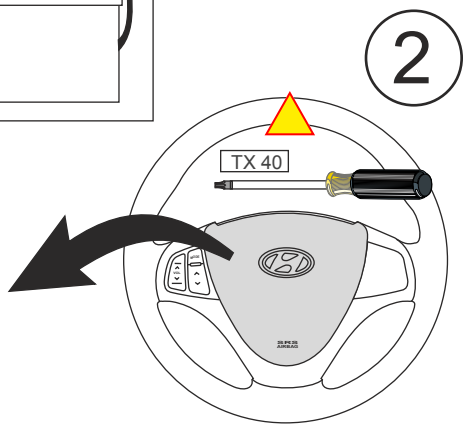


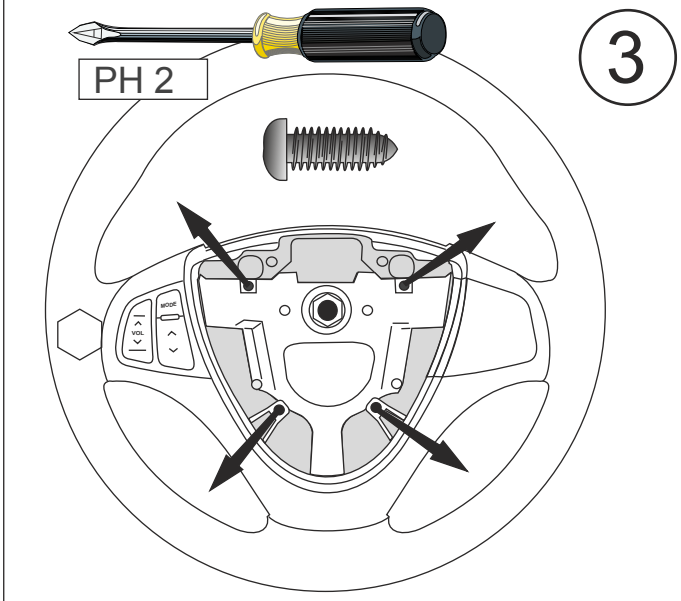
Disconnect

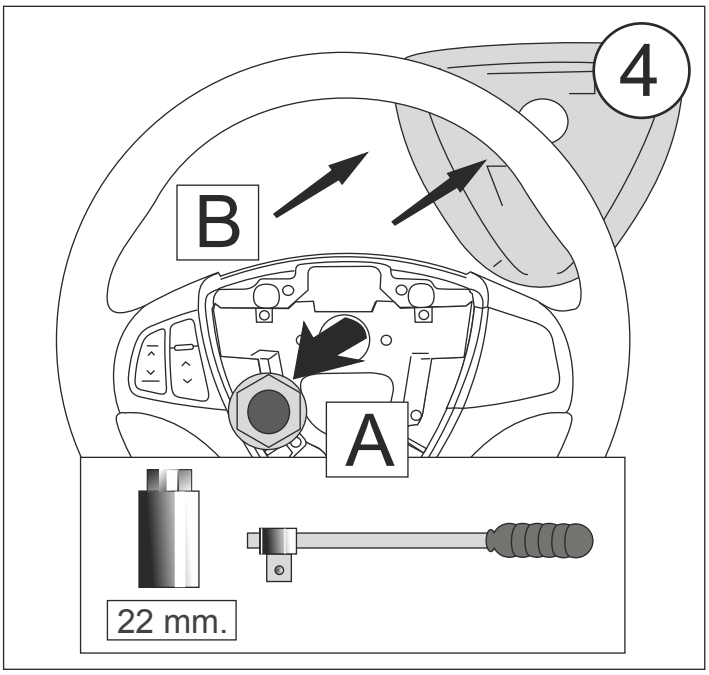
Connect

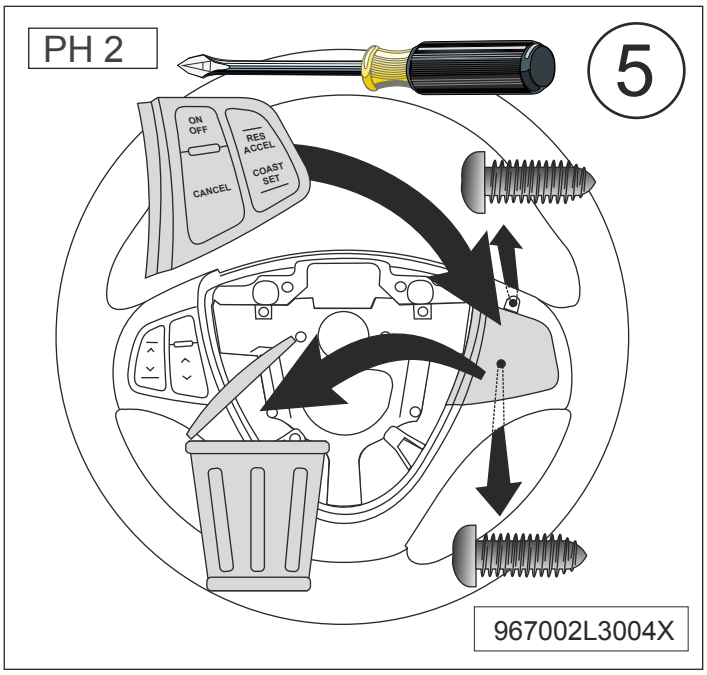
Kit contents

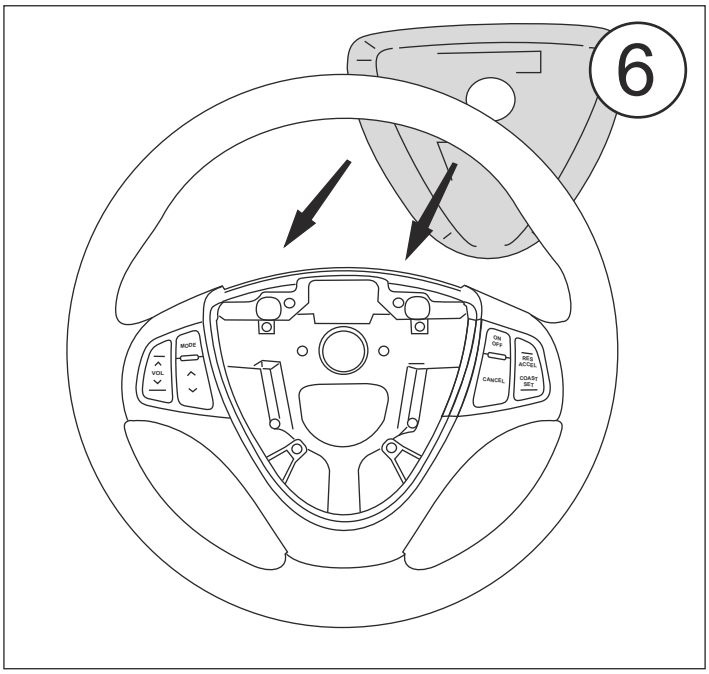

1

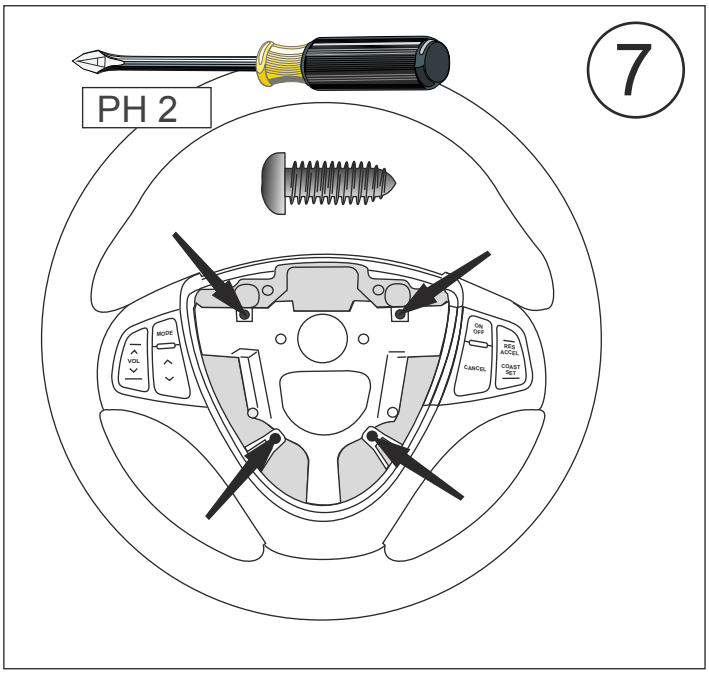

2
TX 40


3
PH 2


4
B
A
22 mm.

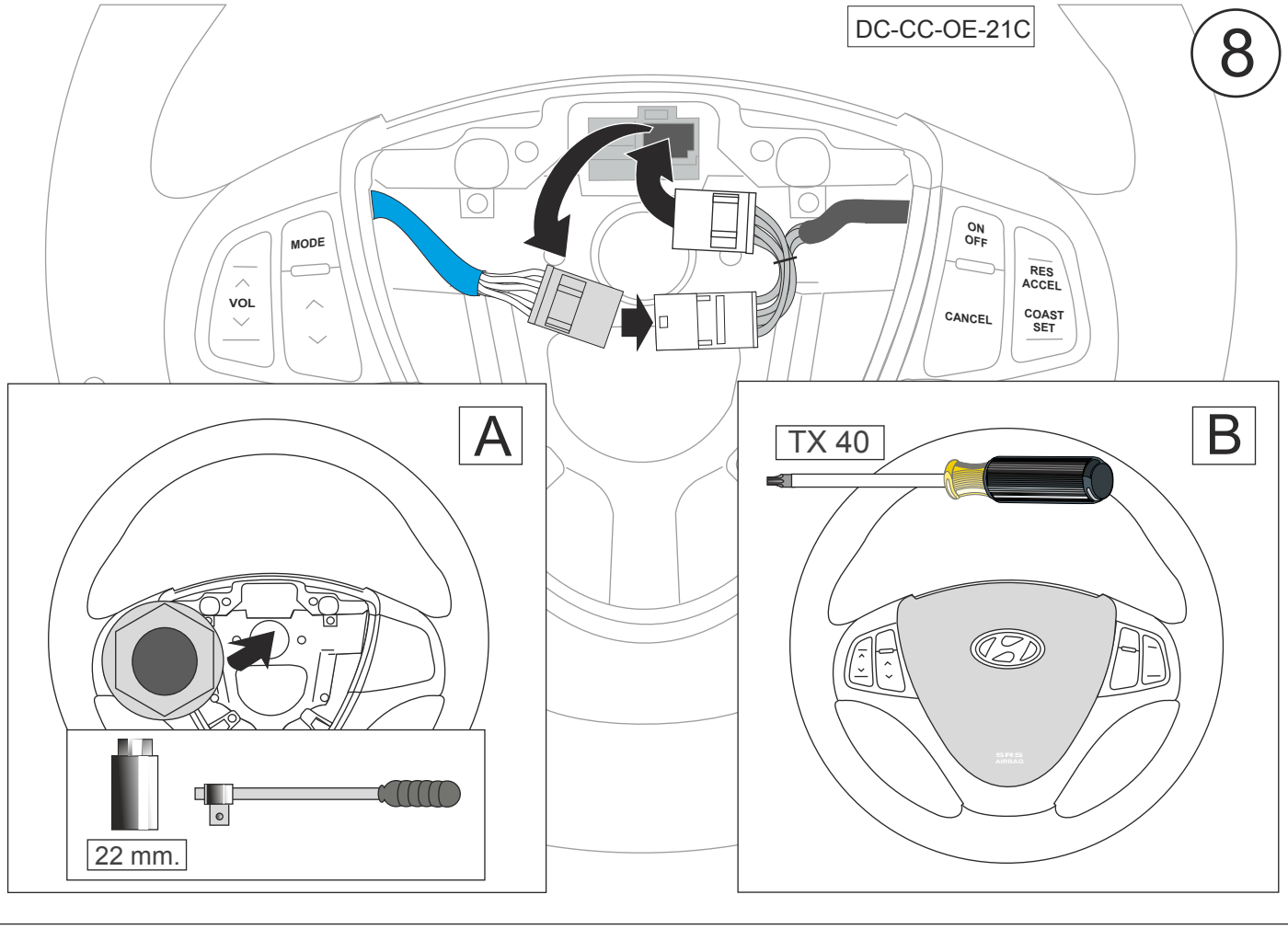

5
PH 2
ON OFF
RES ACCEL
CANCEL
COAST SET
967002L3004X


6

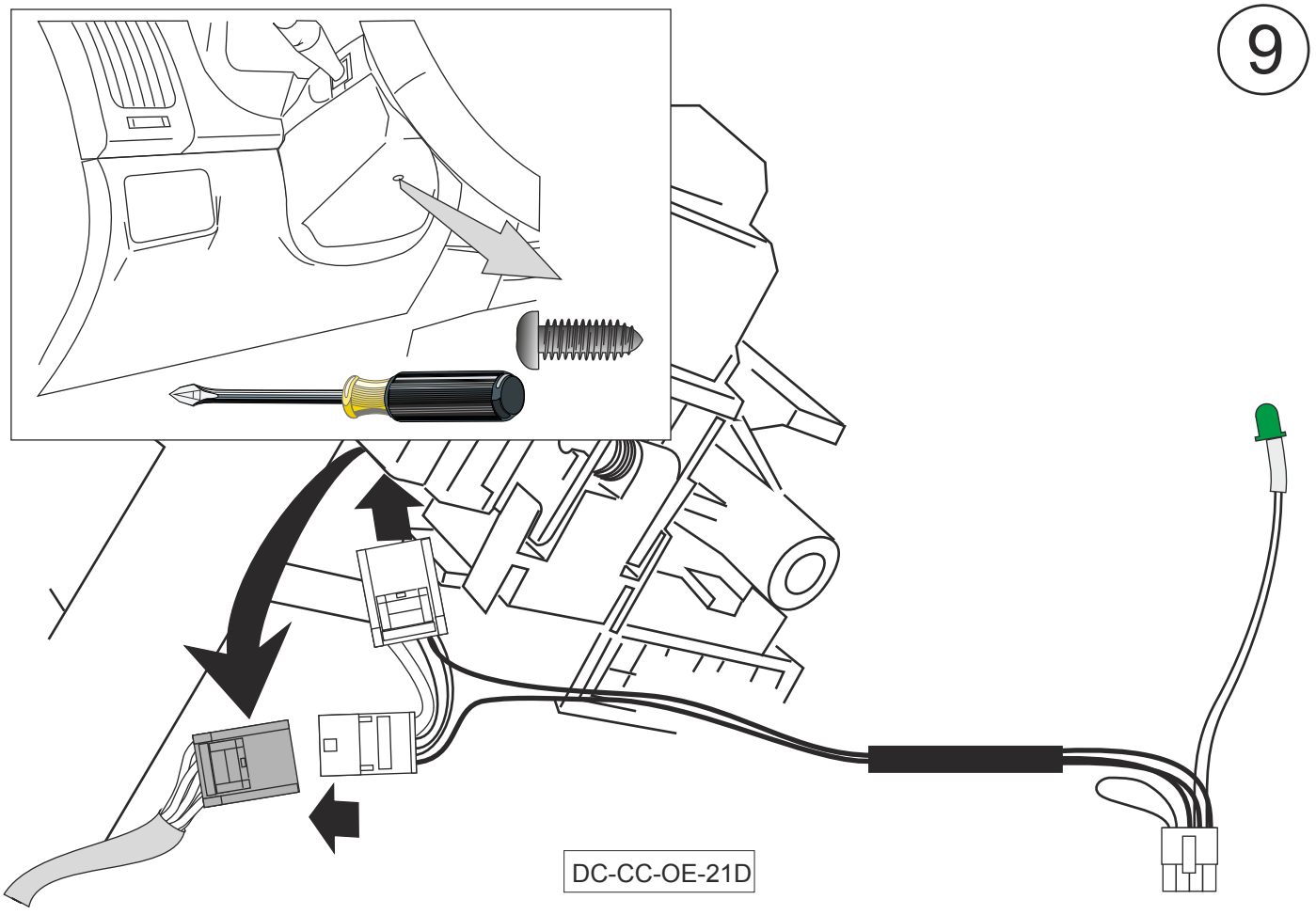

7
PH 2

DC-CC-OE-21C

8

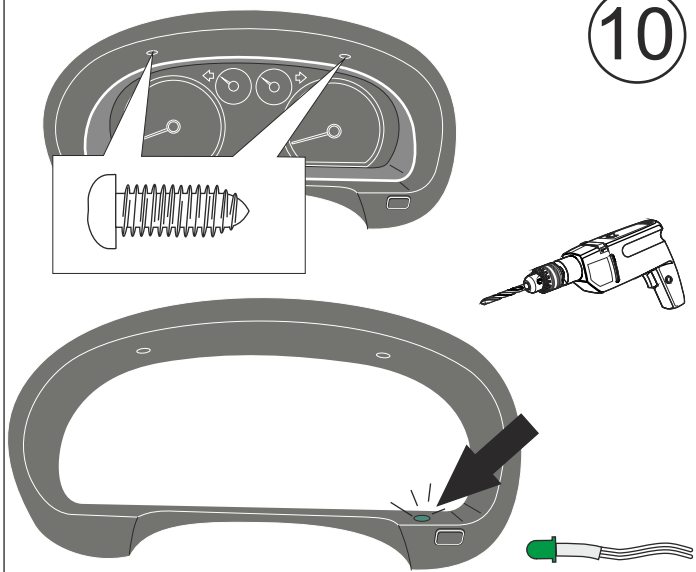


9



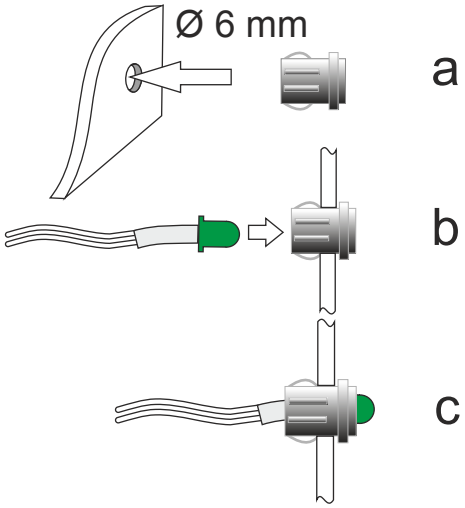
DC-CC-OE-21D

10

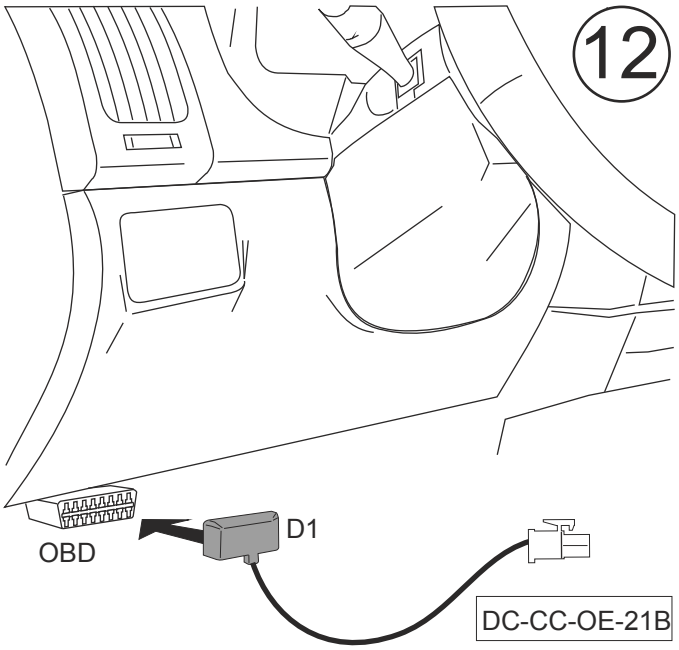


DC-CC-OE-21D

11

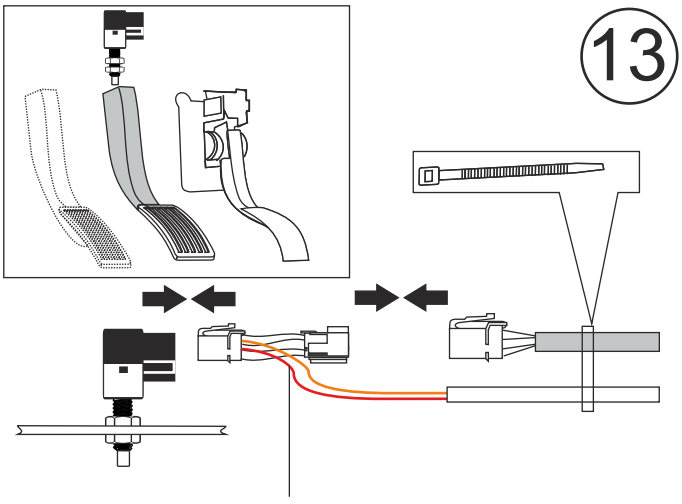


12



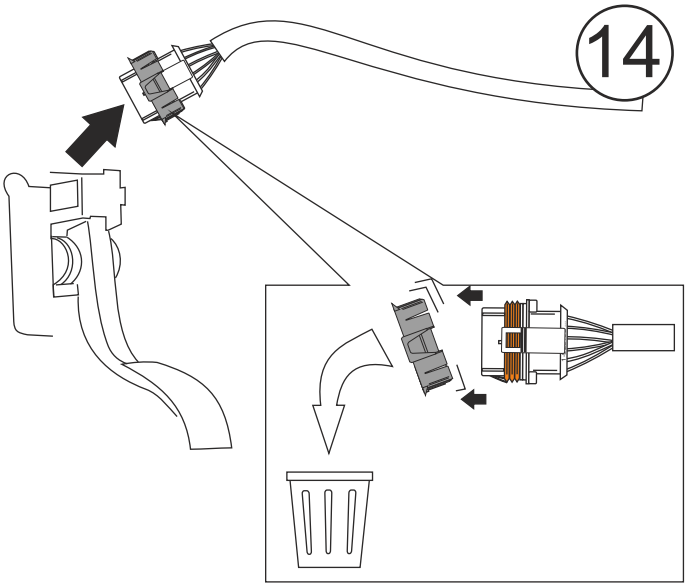
DC-CC-OE-21B

13



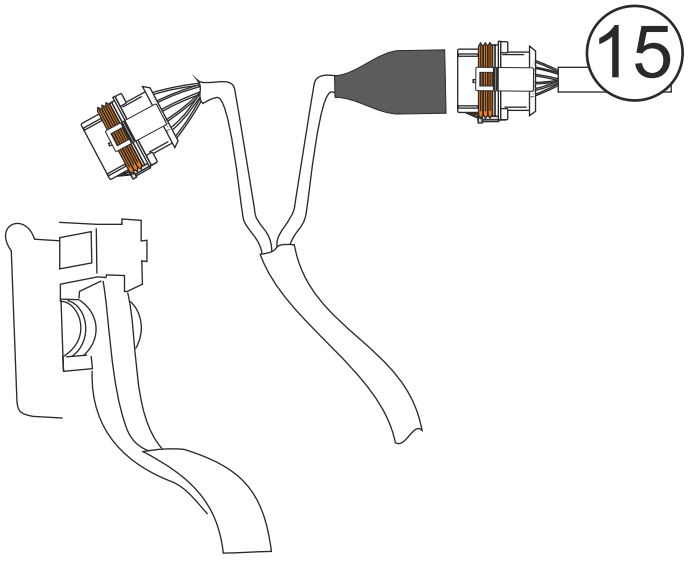
DC-CC-OE-21AX

14

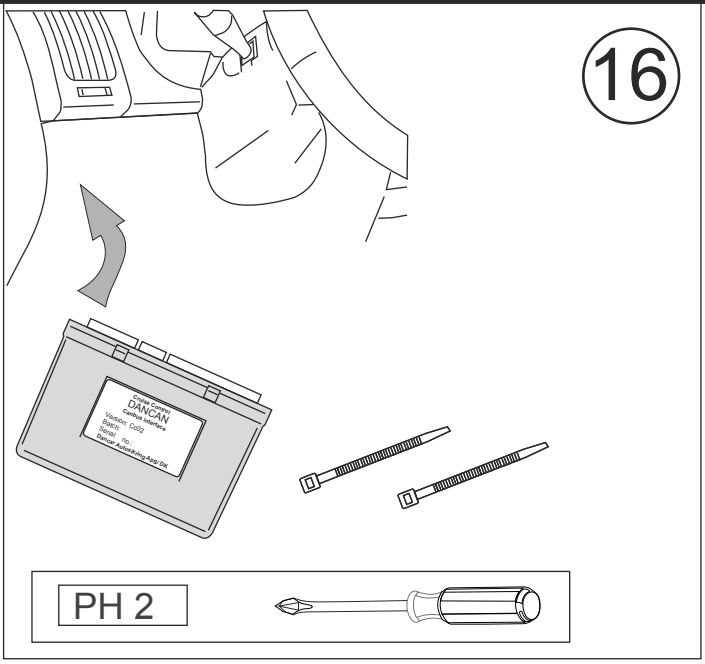


DC-CC-OE-21AX

15



DC-CC-OE-21AX



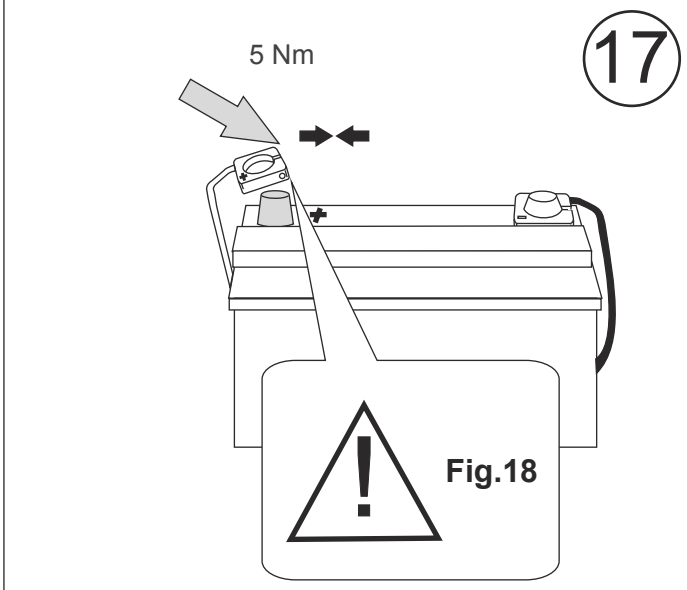
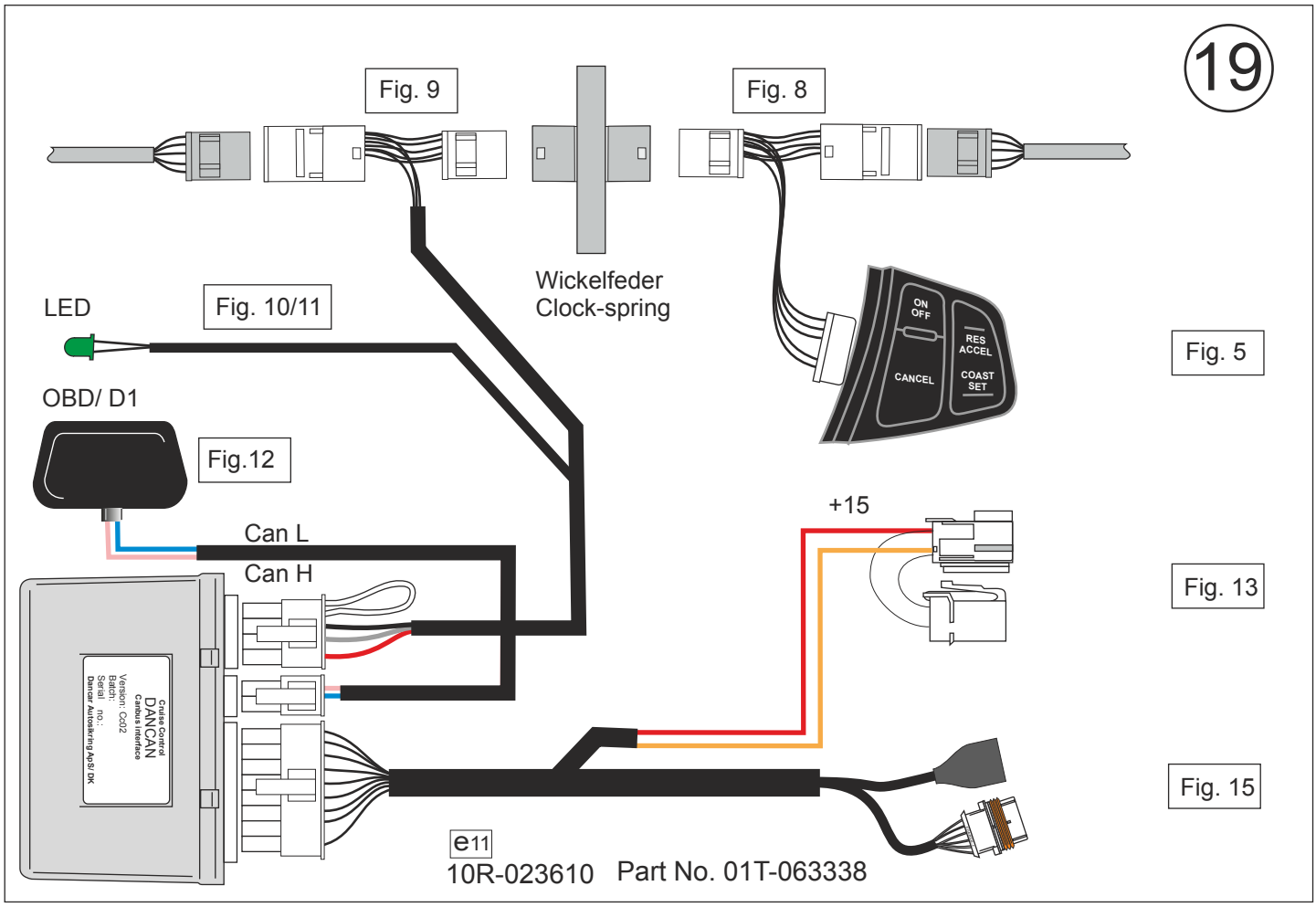
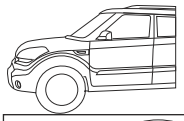
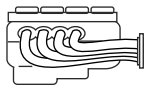
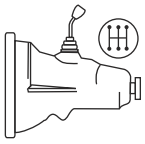
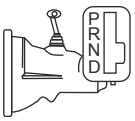


Fig.18

DE	Nach dem Anschließen der Batterie müssen ISG Fahrzeuge (Start - Stop Automatik) mindestens für 4Stunden abgeschlossen stehen. Diese Zeit ist nötig um den ISG Sensor zu initialisieren.
FR	Après avoir embranché la batterie on doit laisser les véhicules avec ISG (système start stop) fermées pour au moins 4 heures. Ce temps est nécessaire pour l'initialisions du senseur ISG.
NL	Voor voertuigen met ISG (Start - Stop Automatic): nadat de voertuig accu weer is aangesloten dient het voertuig minstens 4 uur afgesloten te blijven. Dit is noodzakelijk om de ISG sensor opnieuw te initialiseren.
GB	For cars with ISG - Start Stop Automatic, the car has to be locked and must stay locked for at least 4 hours after the battery has been re-connected. This time is needed for the initialization of the ISG - Start Stop Automatic Sensor.
ES	Para vehículos con sistema ISG , Arranque y Parada Automatica, el coche debe estar cerrado y apagado al menos 4 horas despues de que la bateria haya sido conectada de nuevo. Es el tiempo que necesita el sensor de Arranque y Parada Automático para reinicializarse.
IT	...
SE	Bilar med ISG - Start Stopp Automatik - måste stå låsta i minst 4 timmar efter att batteriet har blivit nyanslutet. Detta krävs för att ISG sensorn (Start Stopp Automatik) ska kunna nyinitialiseras.
CZ	Po zapojení baterie musí ISG automobily (start-stop-automatika) alespon 4 hodiny stát uzavreny. Tento cas je nutný spuštení ISG senzoru.
DK	For biler med ISG – Start Stop Automatic, skal bilen låses og skal forblive låst i minimum 4 timer efter batteriet har været gen-monteret. Denne tid er nødvendig for at ISG – Start Stop Automatic- sensoren kan initialiseres.
FI	...
GR	...
NO	...
PL	Po podlaczeniu akumulatora samochody z systemem ISG (Automatyczny Start-Stop) musza przynajmniej 4 godziny pozostac zamkniete. Ten czas jest potrzebny do zainstalowania sensora ISG.
R	? ?? ??? ? (ISG - Start Stop Automatic) ????? ?? ?? ?? ????? ?? ?? 4 ???? ????? ?????????? ????? ???????. ? ?? ????? ??? ?? ??? ?????? ????????.


19
Fig. 9
Fig. 8
Wickelfeder
Clock-spring
LED
Fig. 10/11
ON OFF
RES ACCEL
CANCEL
COAST SET
Fig. 5
OBD/ D1
Fig.12
+15
Can L
Can H
Fig. 13
Cruise Control
DANCAN
Canbus interface
Version: Cc02
Batch:
Serial no.:
Dantor Autoalarm ApS/ DK
Fig. 15
e11
10R-023610
Part No. 01T-063338

PROGRAMMLISTE FÜR FAHRZEUGE
PROGRAMLISTE
LISTA DE PROGRAMAS DEL AUTOMÓVIL
LISTE DES PROGRAMMES VOITURE
CAR PROGRAMLIST

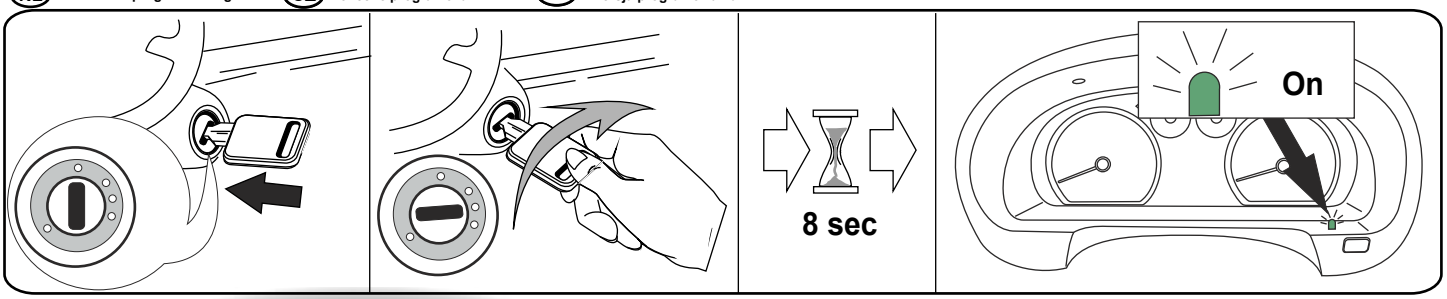
Modell DE	Motorgröβe			Diesel	Benzin	Programm Nr.
Model DK	Motor			Diesel	Benzin	Program nr.
Modelo ES	Cilindrada			diesel	Gasolina	N° De programa
Modéle FR	De la talle du Moteur			diesel	Essence	N° De Program
Model GB	Engine			diesel	Gasoline	Program no.

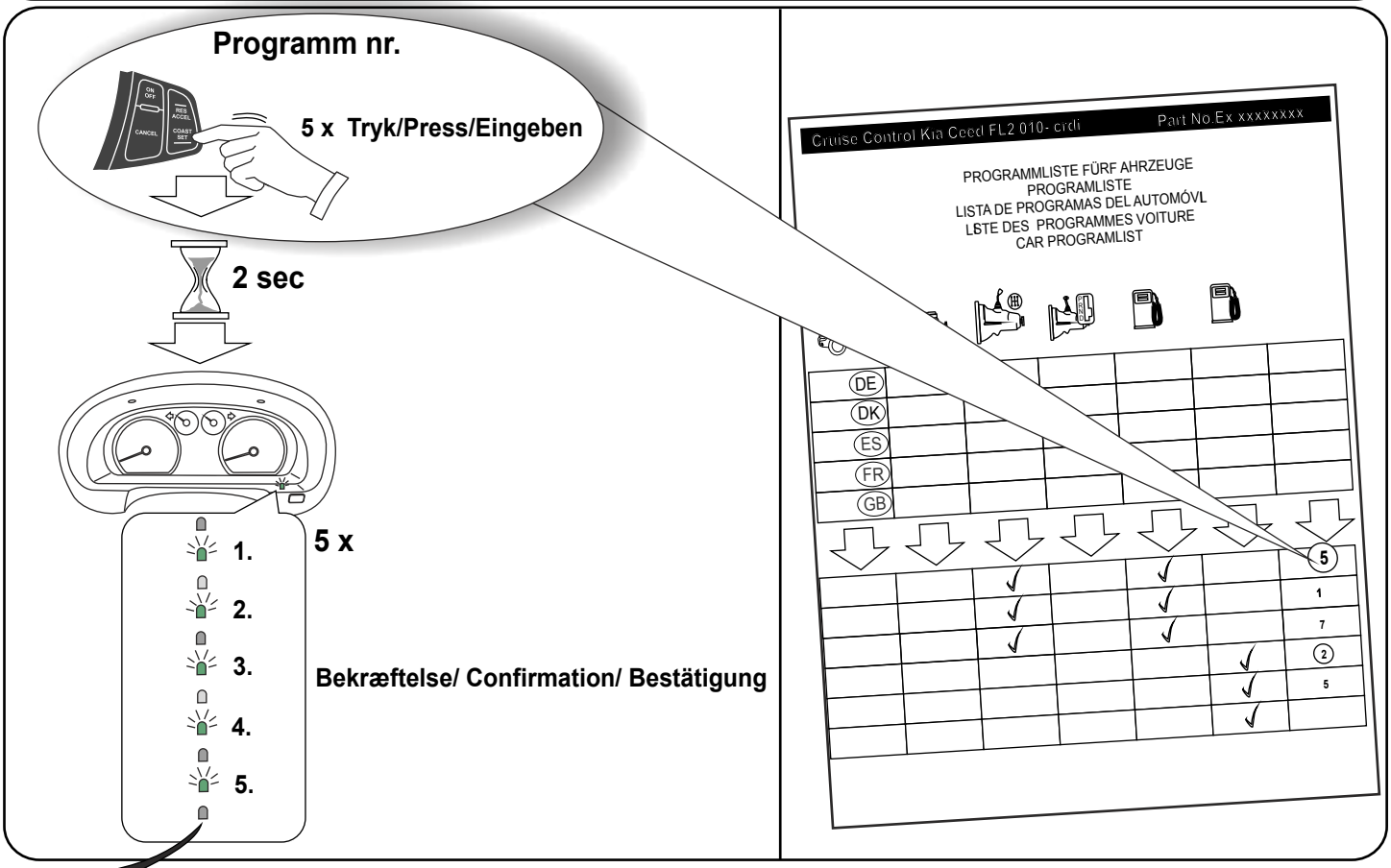
i30* **EURO5**	1,4 109 HP	✓			✓	5
i30* **EURO5**	1,6 126 HP	✓			✓	5

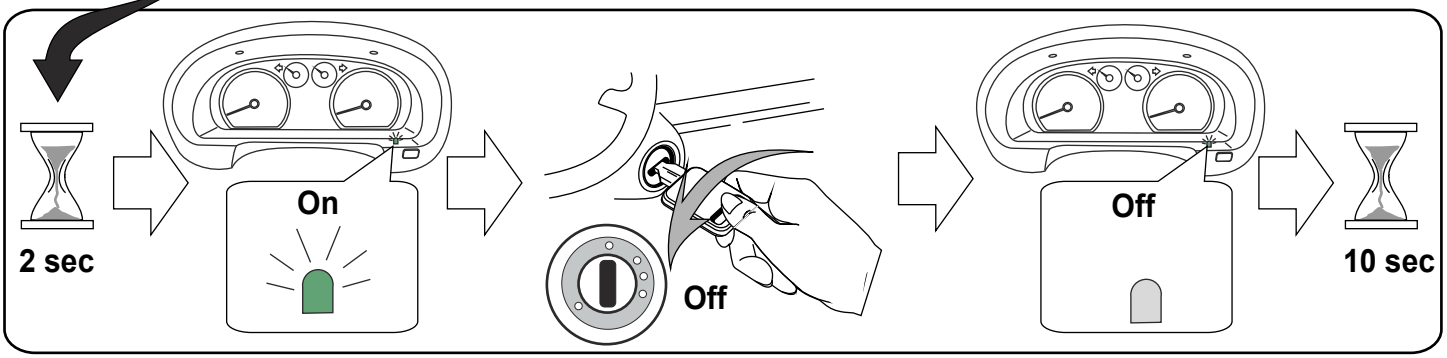
*Only for cars with:
ISG
ESP

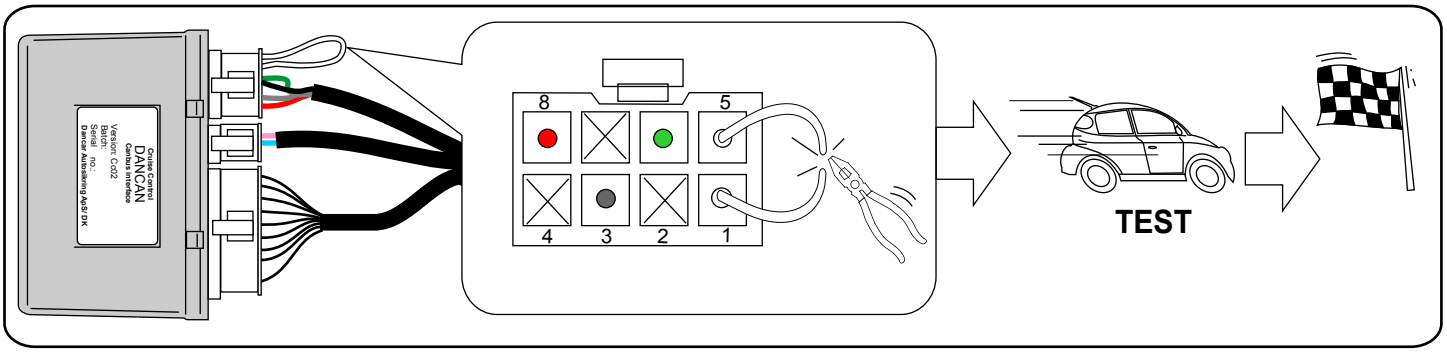
Cruise Control i30 2010- Nr: 10DANi3005

(DE) Endgültige programmierung
(IT) Finale di programmazione
(GR) ?e??? p ????aµµat?s µ??
(GB) Make programming
(DK) Udfør programmering
(FI) Lopullinen ohjelma
(FR) Programmation finale
(SE) Final programmering
(NO) Final programmering
(ES) Programación final
(R) ????? ???????? ? ???????? ? ????????
(NL) Definitieve programmering
(CZ) Konecné programování
(PL) Wersja programowania



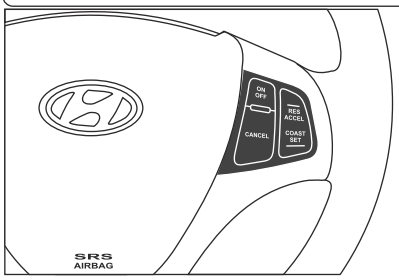


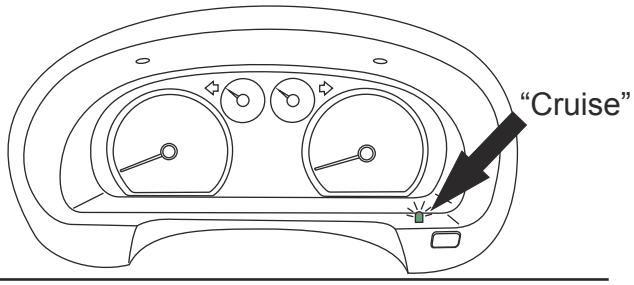




Betriebsanleitung

DE





Einschalten der Anlage
Zündung einschalten und den Schaltknopf „ON/OFF“ zum Einschalten des Reglers betätigen. Die grüne “CRUISE” leuchtet.

Speichern der gewünschten Fahrgeschwindigkeit
Zum Einstellen und Speichern der gewünschten Fahrgeschwindigkeit ist der Schaltknopf “SET-” zu betätigen. Es ertönt ein Klicklaut (Sicherheitseinrichtung).
Die einzustellende Fahrgeschwindigkeit muss zwischen 35 und 140 km/h liegen.
Die Anlage ist für diesen Geschwindigkeitsbereich getestet und zugelassen.
Das Fahrzeug fährt ohne Betätigung von Gaspedal oder Bremsen mit der gespeicherten Geschwindigkeit.

Ändern der Fahrgeschwindigkeit
Durch Betätigen des Schaltknopfes „RES+“ wird das Tempo um jeweils ca. 2 km/h gesteigert.
Durch Betätigen des Schaltknopfes „SET-“ wird das Tempo um jeweils ca. 2 km/h verringert.
Wird ein Schaltknopf dauerhaft (> 1 Sek.) betätigt, ändert sich das Tempo fortlaufend bis zum Loslassen.

Dauerhafte Speicherung (Memory-Funktion)
Die eingestellte Geschwindigkeit bleibt erhalten, bis Anlage oder Zündung ausgeschaltet werden.
Die zuletzt eingestellte Geschwindigkeit (> 35 km/h) kann durch Betätigung des Schaltknopfes „RES+“ wieder aufgerufen werden.

Geschwindigkeitserhöhung mittels Gaspedal
Während der Fahrt mit dem voreingestellten Wert lässt sich die Fahrgeschwindigkeit durch Betätigen des Gaspedals erhöhen.
Hierbei ertönt ein Klicklaut (Sicherheitseinrichtung).

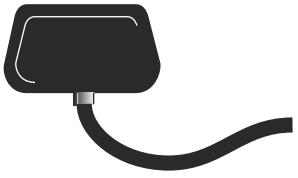
Abschalten der Anlage
Dies erfolgt durch Betätigen des Brems- oder Kupplungspedals (nicht bei Automatikgetriebe) oder durch Betätigen des Schaltknopfes „CANCEL“.
Bei Letzterem wird der zuletzt eingestellte Wert im Speicher gelöscht und die grüne “CRUISE” verlischt.

Sicherheitshinweis
Um Motorschäden durch hohe Drehzahlen zu verhindern, ist das gewünschte Fahrtempo in dem Gang abzuspeichern, der bei dieser Geschwindigkeit eingelegt ist. Bei dichtem Verkehr oder auf glatten Straßen darf nicht mit dem Fahrgeschwindigkeitsregler gefahren werden. Sollte die Anlage bei normalem Gebrauch einmal nicht abschalten, kann dies durch Drehen des Zündschlüssels (Abschalten) erfolgen. Verfügt das Fahrzeug über ein Lenkradschloss, ist dafür zu sorgen, dass dies nicht einrasten kann, solange der Zündschlüssel noch eingesteckt oder der Gang eingelegt ist.
Bitte beachten: Die Beleuchtung der Reglerelemente kann gelegentlich nicht aktiv sein. Dies ist keine Störung und hat auch keinen Einfluss auf Bedienung und Sicherheit.

HENWEIS: FAHRZEUGINSPECTION

Um Platz für den Stecker des Diagnosegerätes zu machen, kann der Stecker D1 vorübergehend gezogen werden.

OBD



TECHNISCHE DATEN:

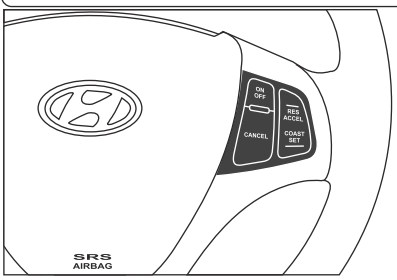
Verbrauch:	20 mAh
Grösse:	82X53X27
Gewicht:	57 g.
Versorgung:	12 v. dc
Bezeichnung:	E11 10R-023610
Patent:	PR 176226
TÜV/KBA:	90989
Anleitung für Benutzer:	**Im Lieferumfang**

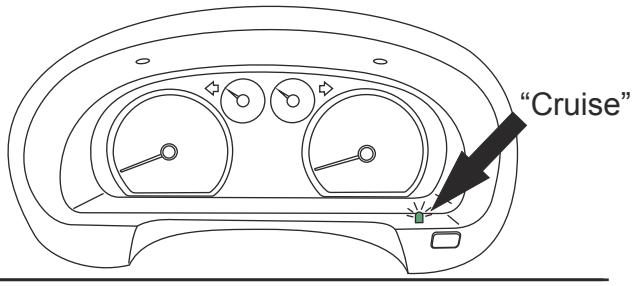
Stempel des Händler:

Installationsdatum:

Betjening af fartpilot

DK





Aktivering af systemet
Når bilens tændingsnøgle er drejet i ON, kan systemet tændes ved aktivering af knappen ON/OFF. Symbol "CRUISE" tændes i instrumentbord.

Fasthold en ønsket hastighed
Når fartpiloten er tændt, vil systemet fastholde bilens hastighed ved at trykke kortvarigt på knappen SET-.
Et svagt klik høres fra systemet. Dette er en sikkerhedsfunktion.
Systemet er godkendt og testet ved hastigheder mellem 35 km/h og 140 km/h.

Den aktuelle hastighed holdes nu som konstant fart af systemet, uden det er nødvendigt at bruge bilens speeder bremse eller kobling.

Ændring af den konstante hastighed
Hvert kortvarigt tryk på knappen "RES+" vil øge bilens hastighed med ca. 2 km/h.
Hvert kortvarigt tryk på knappen "SET-" vil sænke bilens hastighed med ca. 2 km/h.
Hvis knappen holdes inde i mere end 1 sek., ændres farten indtil knappen slippes.

Brug af systemets hukommelse for sidst kørte hastighed. (Memory funktion)
Systemet vil huske den sidst kørte hastighed indtil bilens tændingsnøgle drejes i OFF.
Ved kørsel med hastighed over 35 km/h kan man ved at trykke på knappen "RES+" bringe bilen til samme hastighed igen.

Brug af speeder
Når systemet er aktivt kan man som normalt, anvende bilens speeder til at øge hastigheden. Øges farten med speederen, høres et klik fra systemet. Dette er en sikkerhedsfunktion.

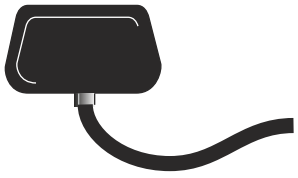
Slukke for systemet
Fartpiloten afbrydes hvis bilens bremsepedal, kobling(ikke automagear) eller knappen CANCEL aktiveres. Desuden kan systemet slukkes ved at aktivere knappen "ON/ OFF". Når systemet slukkes ved brug af knappen ON/OFF, slettes hukommelse af sidst kørte hastighed. Den grønne lysdiode slukker.
Hvis bilens tændingsnøgle har været drejet til OFF, slettes systemets memory (sidst kørte hastighed).

Advarsel
For at undgå motorskade ved for højt omdrejningstal må systemet kun anvendes (sættes til) i det gear, der normalt ville blive brugt til den aktuelle hastighed. Anvend aldrig systemet i tæt trafik og glat føre. I tilfælde hvor systemet ikke kan afbrydes som tilsigtet, kan bilens tændingsnøgle drejes til off. Det skal sikres at dette ikke påvirker ratlåsen.

VED SERVICE AF BILEN

Adgang til bilens diagnosestik ved service, gøres ved at fjerne diagnoseproppen D1 ***midlertidigt.***

OBD



TEKNISKE DATA:

Forbrug:	20 mAh
Forsyning:	12 volt DC
Mål :	82X53X27
Vægt :	57 g.
Mærkning:	E11 10R-023610
Patent:	PR 176226
TÜV/KBA:	90989
Brugsanvisning:	Omslag

Forhandlerstempel:

Installationsdato:

Kraftfahrt-Bundesamt
DE-24932 Flensburg

Nummer der ABE: 90989

- Anlage -

Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung

Nebenbestimmungen

Die Einzelerzeugnisse der reihenweisen Fertigung müssen mit den Genehmigungsunterlagen genau übereinstimmen. Mit dem zugeteilten Typzeichen/Prüfzeichen dürfen die Fahrzeugteile nur gekennzeichnet werden, die den Genehmigungsunterlagen in jeder Hinsicht entsprechen.
Änderungen an den Einzelerzeugnissen sind nur mit ausdrücklicher Zustimmung des Kraftfahrt-Bundesamtes gestattet.
Änderungen der Firmenbezeichnung, der Anschrift und der Fertigungsstätten sowie eines bei der Erteilung der Genehmigung benannten Zustellungsbevollmächtigten oder bevollmächtigten Vertreters sind dem Kraftfahrt-Bundesamt unverzüglich mitzuteilen.

Das Kraftfahrt-Bundesamt ist unverzüglich darzu benachrichtigen, wenn die reihenweise Fertigung oder der Vertrieb der genehmigten Einrichtung innerhalb eines Jahres oder endgültig oder länger als ein Jahr eingestellt wird. Die Aufnahme der Fertigung oder des Vertriebs ist dann dem Kraftfahrt-Bundesamt unaufgefordert innerhalb eines Monats mitzuteilen.
Verstöße gegen diese Bestimmungen können zum Widerruf der Genehmigung führen und können überdies strafrechtlich verfolgt werden.

Die Genehmigung erlischt, wenn sie zurückgegeben oder entzogen wird, oder der genehmigte Typ den Rechtsvorschriften nicht mehr entspricht. Der Widerruf kann ausgesprochen werden, wenn die für die Erteilung und den Bestand der Genehmigung geforderten Voraussetzungen nicht mehr bestehen, wenn der Genehmigungsinhaber gegen die mit der Genehmigung verbundenen Pflichten – auch soweit sie sich aus den zu dieser Genehmigung zugeordneten besonderen Auflagen ergeben – verstößt oder wenn sich herausstellt, dass der genehmigte Typ den Erfordernissen der Verkehrssicherheit oder des Umweltschutzes nicht entspricht.

Das Kraftfahrt-Bundesamt kann jederzeit die ordnungsgemäße Ausübung der durch diese Genehmigung verliehenen Befugnisse, insbesondere die genehmigungsgerechte Fertigung, nachprüfen und zu diesem Zweck Proben entnehmen oder entnehmen lassen.

Die mit der Erteilung dieser Genehmigung verliehenen Befugnisse sind nicht übertragbar. Schutzrechte Dritter werden durch diese Genehmigung nicht berührt.

Rechtsbehelfsbelehrung

Gegen diese Genehmigung kann innerhalb eines Monats nach Bekanntgabe Widerspruch erhoben werden. Der Widerspruch ist beim **Kraftfahrt-Bundesamt, Fördestraße 16, DE-24944 Flensburg,** schriftlich oder zur Niederschrift einzulegen.

Kraftfahrt-Bundesamt
DE-24932 Flensburg

2

Nummer der ABE: 90989

Die Fahrgeschwindigkeitsregler, Typ DANCAN dürfen ausschließlich zum Einbau in Kraftfahrzeuge mit einem 12V Bordnetz, Batterie (-) an der Karosserie und einem elektronischen Gaspedal verwendet werden.

In einer mitzuliefernden Einbauanweisung sind die Bezieher auf den eingeschränkten Verwendungsbereich hinzuweisen.

Der Einbau hat nach dieser Anweisung zu erfolgen.

An jedem Gerät muß an einer gegen Beschädigung geschützten, auch nach dem Einbau sichtbaren Stelle gut lesbar und dauerhaft ein Fabrikschild angebracht sein, das folgende Angaben enthält

Hersteller oder Herstellerzeichen
Typ und
Typzeichen

Statt der Kennzeichnung der Geräte mit dem Fabrikschild können die geforderten Angaben auch eingeprägt sein.

Im Übrigen gelten die im beiliegenden Gutachten nebst Anlagen der Technischen Prüfstelle für den Kraftfahrzeugverkehr des TÜV Nord Mobilität GmbH & Co.KG Institut für Fahrzeugtechnik und Mobilität, Hannover, vom 29.03.2007 festgehaltenen Angaben.

Das geprüfte Muster ist so aufzubewahren, dass es noch fünf Jahre nach Erlöschen der ABE in zweifelsfreiem Zustand vorgewiesen werden kann.

Flensburg, 19.04.2007
Im Auftrag

(Kanalen)

Anlagen:

Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung
1 Gutachten Nr. 1961/07

Institut für Fahrzeugtechnik und Mobilität

GUTACHTEN

TÜV NORD Mobilität

zur Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis (ABE)
nach § 22 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO)

Fahrzeugteile art	:	Fahrgeschwindigkeitsregler
Typ	:	DANCAN
Antragsteller	:	Dan Car Autoalarm Aps, Smedevaenget 20, DK-2640 Hedehusene, Dänemark

1. Der gesamte Fahrzeugteiletyp wird vom eigenen Betrieb des Antragstellers in DK-2640 Hedehusene, Dänemark ausgeliefert.

2. Der Antragsteller ermöglicht aufgrund von technischen Fachkräften, Fertigungsanlagen und Kontrolleinrichtungen eine ordnungsgemäße Auslieferung der gleichmäßig, reihenweise gefertigten Fahrzeugteilen des in der Typbeschreibung festgelegten Fahrzeugteiletyps.

   Tatsachen, die die Zuverlässigkeit des Antragstellers im Sinne des § 20 StVZO in Frage stellen, sind hier nicht bekannt.

3. Die beigefügte Typbeschreibung besteht aus Blatt 1 bis 4 und ist mit dem darin unter Nr. 5. angegebenen Anlagen Bestandteil des Gutachtens.

4. Der Fahrzeugteiletyp entspricht der vollständigen Typbeschreibung und genügt den heute gültigen Bestimmungen der StVZO und den hierzu vom Bundesminister für Verkehr erlassenen heute gültigen Anweisungen und Richtlinien.

5. Der Erteilung einer ABE stehen technische Bedenken nicht entgegen.

TÜV NORD Mobilität GmbH & Co. KG
IFM - Institut für Fahrzeugtechnik und Mobilität
Adlerstr. 7, 45307 Essen
Anerkannte Prüfstelle gemäß § 29 des Kraftfahrt-Bundesamtes
Bundesgesetzblatt Teil II/1997 - DAR-Registrier-Nr. KBA-P 00004-96

Hannover, den 29.03.2007
1/1961/07
Auftr. Nr. 7961/07

Dr.-Ing. Safarov
Amtlich anerkannter Sachverständiger

Kraftfahrt-Bundesamt
DE-24932 Flensburg

ALLGEMEINE BETRIEBSERLAUBNIS (ABE)

nach § 22 in Verbindung mit § 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) in der Fassung vom 28.09.1988 (BGBl I S. 1793)

Nummer der ABE:	90989
Gemäß:	Fahrgeschwindigkeitsregler
Typ:	DANCAN
Inhaber der ABE und Hersteller:	Dan Car Autoalarm Aps DK-2640 Hedehusene

Für die oben bezeichneten reihenweise zu fertigenden oder gefertigten Geräte wird diese Genehmigung mit folgender Maßgabe erteilt:

Die genehmigte Einrichtung erhält das Typzeichen

KBA 90989

Dieses von Amts wegen zugeteilte Zeichen ist auf jedem Stück der laufenden Fertigung in der vorstehenden Anordnung dauerhaft und jederzeit von außen gut lesbar anzubringen. Zeichen, die zu Verwechslungen mit einem amtlichen Typzeichen Anlass geben können, dürfen nicht angebracht werden.