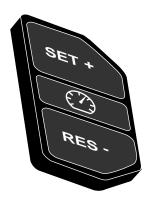
DANCAR CRUISE CONTROL

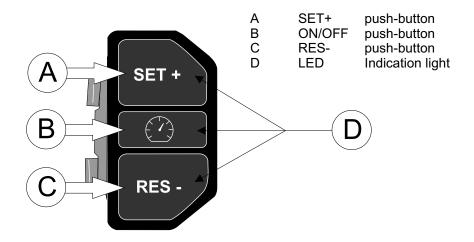
User instruction



Copyright: Dancar.dk

Operating instructions for the Dancar Cruise





To activate the system

Turn on the ignition (dim light (D) comes on) and push "ON / OFF" button (B) to turn the system on. The (B) button highlight.

Storing desired cruising speed

To store your desired cruising speed press push the "Set+"(A) button. A "click" is heard from the unit. This is a safety feature. You must be travelling at a speed above 30 km/h or less than 140 km/h. The system is tested and approved at speeds between 30 km/h and 140 km/h.

The desired cruising speed is now stored and the vehicle will travel at this speed without need to use either the accelerator or the brakes.

Changing cruising speed

Each push on the "Set+" button (A) will increase the cruising speed by approx. 1 km/h. Each push on the "RES-" button (C) will reduce the cruising speed by approx. 1 km/h. If keys are hold down for more than 1 sec., the cruise speed will change until release of the button.

Using the last stored cruising speed. (Memory function)

The system remembers the last stored cruising speed until the ignition or system is turned off.

This last stored cruising speed can be used at speeds over 35 km/h. Pushing the "RES-" button will bring the vehicle to the last set speed.

Increasing speed with the accelerator

When travelling at the set cruising speed, the accelerator may be used to increase the vehicle's speed. A "click" sound is heard from unit (safety feature).

To de-activate the system

The system can be turned off by pushing the brake or clutch pedal (not with automatic gearbox), or by pushing the "ON / OFF" button (B). When using button (B) for de-activation, the system lose the memory of last stored cruise speed and the highlight in button (B) turn into dim light.

Safety note:

To prevent possible damage to the engine from high revs, store the desired cruising speed in the gear that will be used for driving at this speed. Do never use the cruise system in congested traffic or on wet slippery road. If a situation ever arise where system will not disengage according to normal use, you can always turn the ignition to OFF. If the veichle has a steering lock, be sure it cannot be activated when the ignition key is in the ignition lock or the car is in gear.

Note: The illumination of the control unit are disabled occasionally. This is not a defect and has no safety or operational effect.

Instruction	SUZUKI CRUISE CONTROL				
Model	Sx4 2006-	>	Type of model	GLS 1.6 Gasoline	
			Description	Cruise control	
			Part number	DC 90302	
			Manufacturer	Dancar Autosikring	
Production	0806-2007		Installation time	45 min.	

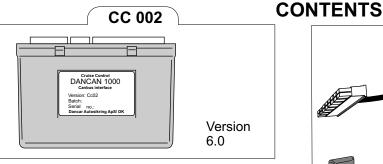


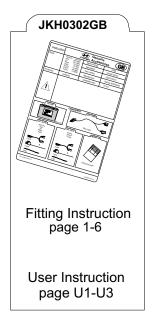
The product which is described in the guide was developed, produced and inspected as regards the necessary security precautions.

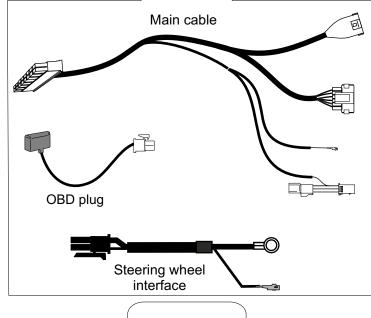
In order to guarantee a faultless operation and thus exclude the danger to people and objects, this product must be mounted in accordance with professional guidelines.

Internal fitting must thus only be performed by professionals who possess the necessary technical knowledge and the necessary tools. The mounting guide must be read thoroughly.

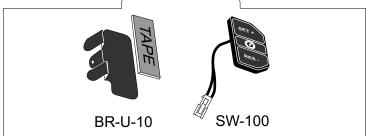
Before starting the mounting you must make sure that the mounting kit is complete.





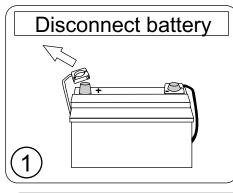


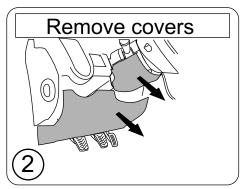
DC 10302

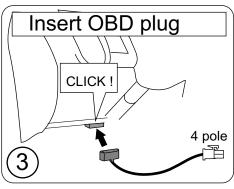


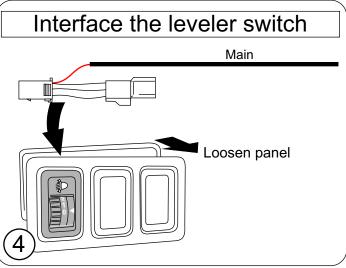
JKH0302GB V1 13/7-07

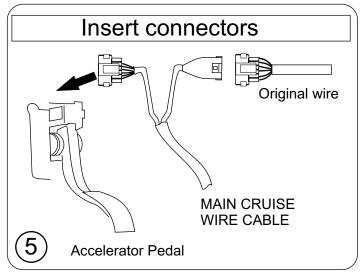
Copyright: dancar

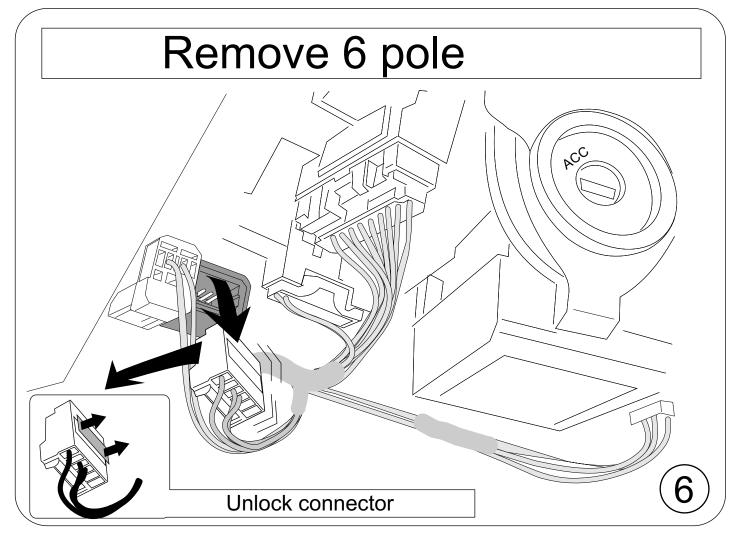


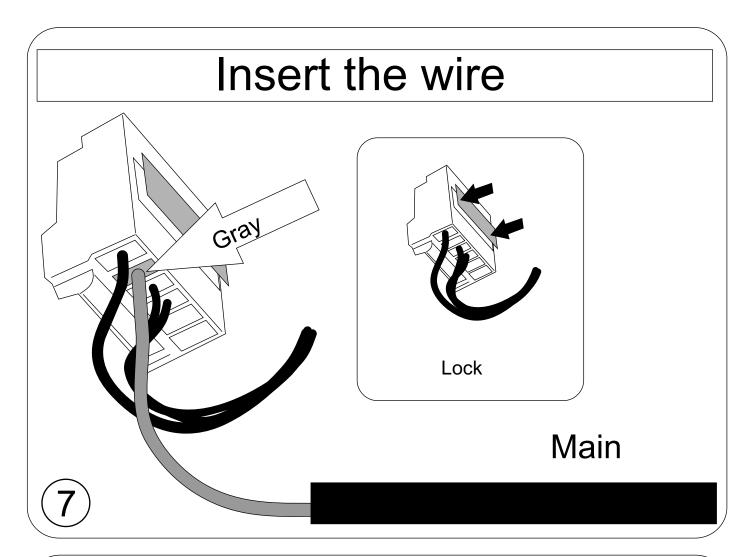


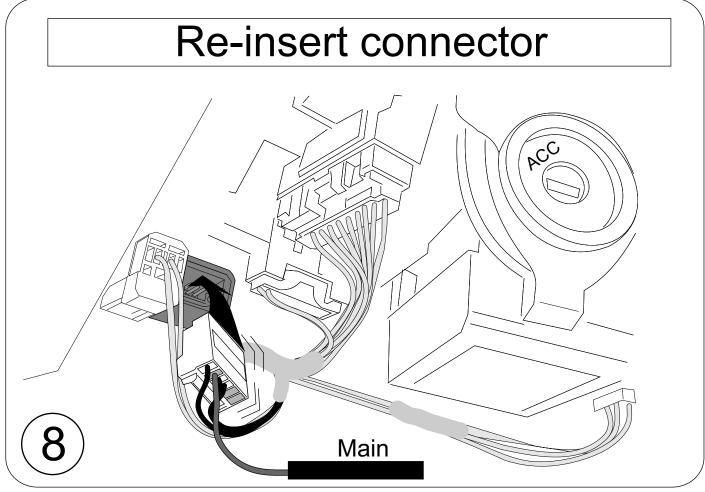




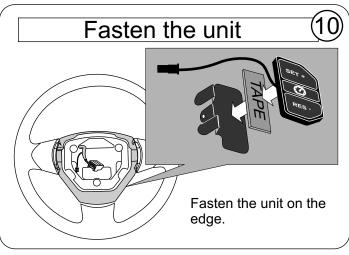


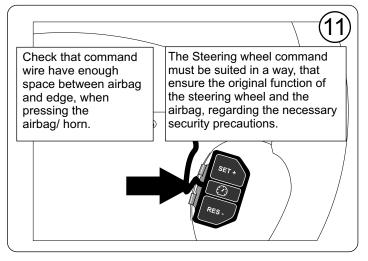


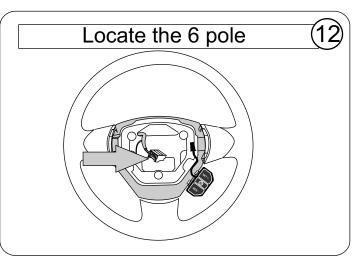


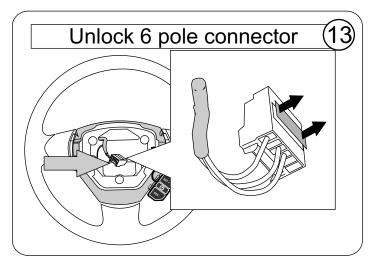


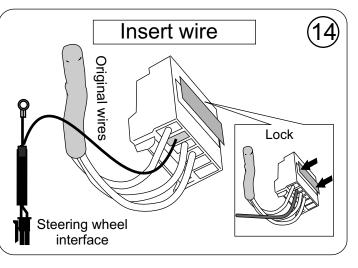


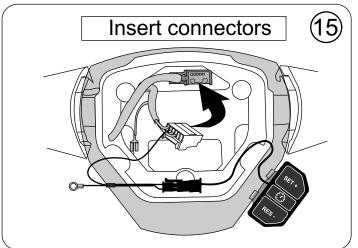


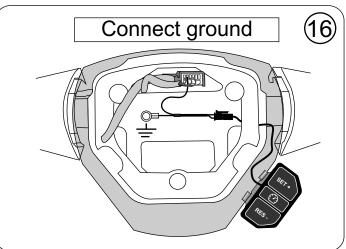


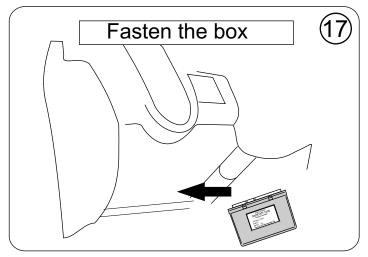


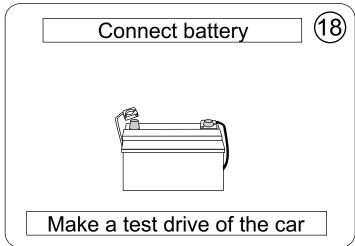


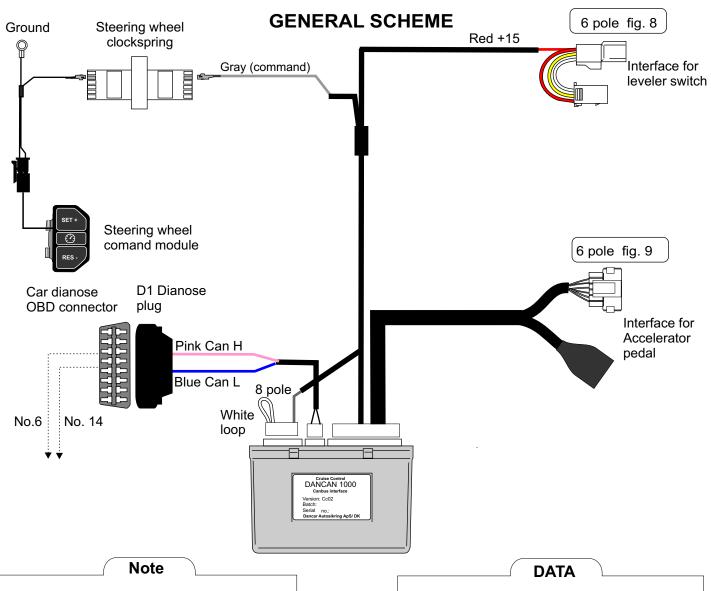












SERVICE OF THE CAR

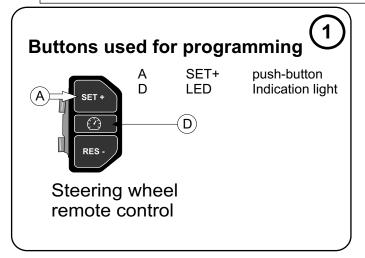
Access to the car dianose connector, can be done by temporarily removal of the D1 dianose plug.

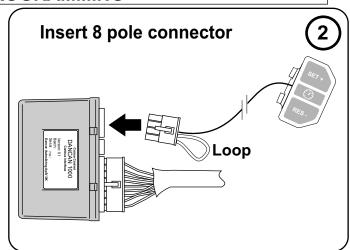
Tecnical information:

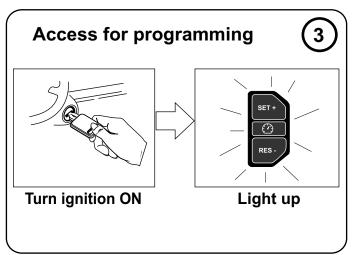
Consumption 80 mAh Dimensions: 82X53X27 Weight: 57 g. 12 v. dc Supply: Marking: E11 marking Patent: PR 176226 TÜV/KBA: 90989 User instruction: Seperat **e**11

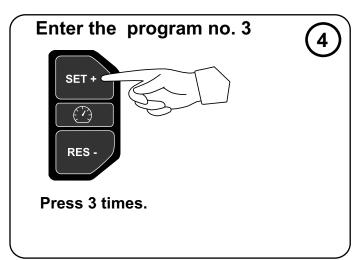
10R-023610 Part No. 01T-063338

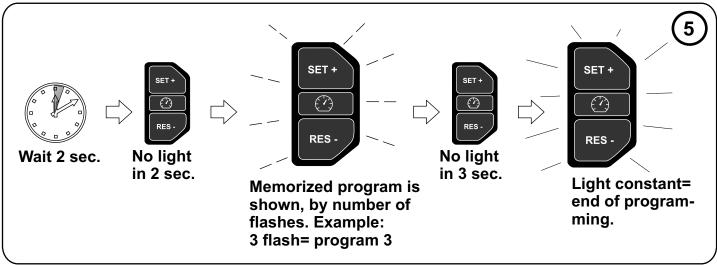
FINAL PROGRAMMING

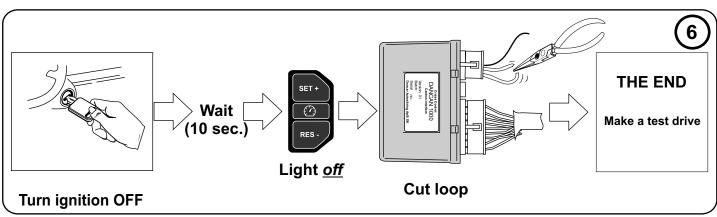














Kraftfahrt-Bundesamt

Nummer der ABE: 90989

Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung

Nebenbestimmungen

Die Einzelerzeugnisse der reihenweisen Fertigung müssen mit den Genehmigungsunterla-gen genau übereinstimmen. Mit dem zugeteilten Typzeichen/Prüfzeichen dürfen die Fahr-zeugtelle nur gekennzeichnet werden, die den Genehmigungsunterlagen in jeder Hinsicht entsprechen

Änderungen an den Einzelerze Kraftfahrt-Bundesamtes gestattet. an den Einzelerzeugnissen sind nur mit ausdrücklicher Zustimmung des

Änderungen der Firmenbezeichnung, der Anschrift und der Fertigungsstätten sowie eines bei der Erteilung der Genehmigung benannten Zustellungsbevollmächtigten oder bevollmächtigten Vertreters sind dem Kraftfahrt-Bundesamt unverzüglich mitzuteilen.

Das Kraftfahrt-Bundesamt ist unverzüglich zu benachrichtigen, wenn die reihenweise Fertigung oder der Vertrieb der genehmigten Einrichtung innerhalb eines Jahres oder endgültig oder länger als ein Jahr eingestellt wird. Die Aufnahme der Fertigung oder des Vertriebs ist dann dem Kraftfahrt-Bundesamt unaufgefordert innerhalb eines Monats mitzuteilen. Verstöße gegen diese Bestimmungen können zum Widerruf der Genehmigung führen und

können überdies strafrechtlich verfolgt werden.

Die Genehmigung erlischt, wenn sie zurückgegeben oder entzogen wird, oder der genehmigte Typ den Rechtsvorschriften nicht mehr entspricht. Der Widerruf kann ausgesprochen werden, wenn die für die Erfeilung und den Bestand der Genehmigung geforderten Voraussetzungen nicht mehr bestehen, wenn der Genehmigungsinhaber gegen die mit der Genehmigung verbundenen Pflichten – auch soweit sie sich aus den zu dieser Genehmigung zugeordneten besonderen Auflagen ergeben - verstößt oder wenn sich herausstellt, dass der genehmigte Typ den Erfordernissen der Verkehrssicherheit oder des Umweltschutzes nicht entspricht.

Das Kraftfahrt-Bundesamt kann jederzeit die ordnungsgemäße Ausübung der durch diese Genehmigung verliehenen Befugnisse, insbesondere die genehmigungsgerechte Fertigung, nachprüfen und zu diesem Zweck Proben entnehmen oder entnehmen lassen.

Die mit der Erteilung dieser Genehmigung verliehenen Befugnisse sind nicht übertragbar. Schutzrechte Dritter werden durch diese Genehmigung nicht berührt.

Rechtsbehelfsbelehrung

Gegen diese Genehmigung kann innerhalb eines Monats nach Bekanntgabe Widerspruch erhoben werden. Der Widerspruch ist beim Kraftfahrt-Bundesamt, Fördestraße 16, DE-24944 Flensburg, schriftlich oder zur Niederschrift einzulegen.



Kraftfahrt-Bundesamt

2

Nummer der ABE: 90989

Die Fahrgeschwindigkeitsregler, Typ DANCAN dürfen ausschließlich zum Einbau in Kraftfahrzeuge mit einem 12V Bordnetz, Batterie (-) an der Karosserie und einem elektronischen Gaspedal verwendet werden.

In einer mitzuliefernden Einbauanweisung sind die Bezieher auf den eingeschränkten Verwendungsbereich hinzuweisen.

r Einbau hat nach dieser Anweisung zu erfolgen

An jedem Gerät muß an einer gegen Beschädigung geschützten, auch nach dem Einbau sichtbaren Stelle gut lesbar und dauerhaft ein Fabrikschild angebracht sein, das folgende Angaben enthält:

Hersteller oder Herstellerzeichen

Typ und Typzeichen

Statt der Kennzeichnung der Geräte mit dem Fabrikschild können die geforderten Angaben auch eingeprägt sein.

Im übrigen gelten die im beiliegenden Gutachten nebst Anlagen der Technischen Prüfstelle für den Kraltfahrzeugverkehr des TÜV Nord Mobilität GmbH & Co.KG Institut für Fahrzeugtechnik und Mobilität, Hannover, vom 29.03.2007 festgehaltenen Angaben.

Das geprütte Muster ist so aufzubewahren, dass es noch fünf Jahre nach Erlöschen der ABE in zweifelsfreiem Zustand vorgewiesen werden kann.

Flensburg, 19.04.2007 Im Auftrag



Anlagen:

Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung 1 Gutachten Nr. 1961/07

Institut für Fahrzeugtechnik und Mobilität

GUTACHTEN



zur Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis (ABE) nach § 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO)

Fahrgeschwindigkeitsregler DANCAN Fahrzeugteileart

Typ Antragsteller Dancar Autosikring Aps, Smedevaenget 20, DK-2640 Hedehusene,

- Der genannte Fahrzeugteiletyp wird vom eigenen Betrieb des Antragstellers in DK-2640 Hedehusene, D\u00e4nemark ausgeliefert.
- Der Antragsteller ermöglicht aufgrund von technischen Fachkräften, Fertigungsanlagen und Kontrolleinrichtungen eine erlaubnisgerechte Auslieferung der gleichmäßig, reihenweise ge-fertigten Fahrzeugteilen des in der Typbeschreibung festgelegten Fahrzeugteiletyps.

Tatsachen, die die Zuverlässigkeit des Antragstellers im Sinne des § 20 StVZO in Frage stellen, sind hier nicht bekannt.

- Die beigefügte Typbeschreibung besteht aus Blatt 1 bis 4 und ist mit den darin unter Nr. 5. angegebenen Anlagen Bestandteil des Gutachtens.
- Der Fahrzeugteiletyp entspricht der vollständigen Typbeschreibung und genügt den heute gültigen Bestimmungen der StVZO und den hierzu vom Bundesminister für Verkehr erlasse-nen heute gültigen Anweisungen und Richtlinien.
- 5. Der Erteilung einer ABE stehen technische Bedenken nicht entgegen

TÜV NORD Mobilität GmbH & Co. KG IFM - Institut für Fahrzeugtechnik und Mobilität Adlerstr. 7, 45307 Essen

Akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes Bundesrepublik Deutschland - DAR-Registrier-Nr. KBA-P 00004-96

Hannover, den 29.03.2007 IFM/928/Sa Auftr.-Nr. 1961/07



Dr.-Ing. Safarovic Amtlich anerkannter Sachverständiger



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

ALLGEMEINE BETRIEBSERLAUBNIS (ABE)

nach § 22 in Verbindung mit § 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) in der Fassung vom 28.09.1988 (BGBI I S.1793)

Nummer der ABE:

90989

Gerät:

Fahrgeschwindigkeitsregler

Тур

DANCAN

Inhaber der ABE und Hersteller:

Dan Car Autosikring Aps DK-2640 Hedehusene

Für die obenbezeichneten reihenweise zu fertigenden oder gefertigten Geräte wird diese Genehmigung mit folgender Maßgabe erteilt

Die genehmigte Einrichtung erhält das Typzeichen

KBA 90989

Dieses von Amts wegen zugeteilte Zeichen ist auf jedem Stück der laufenden Fertigung in der vorstehenden Anordnung dauerhaft und jederzeit von außen gut lesbar anzubringen. Zeichen, die zu Verwechslungen mit einem amtlichen Typzeichen Anlass geben können, dürfen nicht angebracht werden